

[Ministeren for offentlige arbejder.]

af, at kapacitetsproblemerne på hovedlandevej A 10 og den eventuelle nye vej må ses i sammenhæng, men jeg vil dog ikke undlade at gøre opmærksom på, at jeg på forhånd tror, at det er lidet sandsynligt, at aflastende vejanlæg i Østjylland vil medføre så væsentlige lettelser for hovedlandevejen, at der f. eks. kan spares en ekstra vognbane, en cykelsti el. lign. Jeg kan imidlertid love det ærede medlem, at spørgsmålet fortsat vil blive nøje overvejet. I disse overvejelser vil selvfølgelig især undersøgelser af den trafikøkonomiske berettigelse af vejanlægget få betydning. Jeg må dog tilføje, at der nok vil gå nogen tid, før endelig stilling kan tages.

Det ærede medlem hr. Dalsgaard har fremdraget spørgsmålet om bygning af en bro eller dæmning over Sallingsund. Det er rigtigt, som det ærede medlem siger, at der efter tilskyndelse fra lokal side er nedsat et særligt udvalg til at overveje, om det er påkrævet at etablere en broforbindelse over Sallingsund, herunder også, om den eventuelle forbindelse skal udføres for vejtrafik alene eller både for jernbane- og vejtrafik. Det er også rigtigt, at det er nogle år siden, dette udvalg blev nedsat, om ikke 25 år, som det ærede medlem antydede, så er det dog ca. 6 år siden. Imidlertid måtte udvalgets arbejde på et vist tidspunkt stilles i bero, fordi der i forbindelse med de undersøgelser, der pågår vedrørende Thyborønsspørgsmålet, var opstået den tanke, at det kunne være fordelagtigt at spærre farvandet mellem Salling og Mors med en dæmning. I så fald måtte naturligvis den påtænkte broforbindelse over Sallingsund erstattes af en trafikforbindelse, som gik over denne dæmning. Lukning af farvandet med en dæmning får imidlertid indvirkning på strømforholdene, sejlsadsen, fiskeriet og landbrugsarealernes beskyttelse mod oversvømmelse, og alle disse spørgsmål har derfor måttet underkastes en nærmere undersøgelse i Thyborønudvalget. Fra dette udvalg har jeg for nylig modtaget indstilling om forskellige undersøgelser, der yderligere må foretages vedrørende dette spørgsmål, og jeg har pålagt dette udvalg og Sallingsundbroudvalget i fornødent omfang at samarbejde herom. Det er dog hensigten, at broudvalgets øvrige undersøgelser og

overvejelser hurtigt skal føres så langt frem, som det er muligt i betragtning af den usikkerhed, som de forannævnte Limfjordsproblemer skaber.

Anders Andersen: Jeg kan begynde med at konstatere, at der er en afgørende forskel i regeringens, i den højtærede finansministers opfattelse af den finanspolitiske udvikling og de midler, som skal bruges, og de synspunkter, vi fra venstres side anlegger. Den højtærede finansminister giver udtryk for, at regeringen vil føre det, han kalder en forsigtig skatte- eller finanspolitik. Hvad ligger der i dette udtryk, hvad betyder det i skatte- og finanspolitikken, hvis man omsætter det i en mere, skal vi sige erhvervsmæssig vurdering? Det vil ganske enkelt betyde en investeringshæmmende politik. Staten skal konsolidere sig. Det er det, der ligger bag ved en forsigtig skattepolitik. Og hvad betyder så det, at staten skal konsolidere sig? Det betyder, at man opkræver penge, hvilket igen vil ske på bekostning af de private investeringsmuligheder. Jeg synes, det er meget væsentligt at få slået fast, at det er regeringens opfattelse, at netop i den situation, vi står i, vil man fortsat opkræve betydelig større beløb, end der er brug for, og derigennem medvirke til at hæmme den forøgede private investering, som der efter vor opfattelse i så høj grad er brug for.

Jeg sagde i går, at venstre ønskede ikke at medvirke til den skatteforhøjelse eller større skatteopkrævning, som det foreliggende finanslovsforslag er udtryk for. Jeg vil i den forbindelse understrege noget meget væsentligt i det skatteforslag, vi har fremsat, at vi sigter imod stærkt at fremme den private opsparing, fordi vi derigennem ved skattelettelse vil bremse forøget privat forbrug, vil skabe øgede investeringsmuligheder.

Jeg rejste i går spørgsmålet om det offentliges forbrug i forhold til de private interesser i investeringer, et problem, som den højtærede finansminister ikke rørte ved i sine bemærkninger i dag; derimod nævnte den højtærede finansminister de besparelsesforslag, som vi fra venstres side har fremsat. Jeg vil dog lige gøre opmærksom på, at de har været fremsat som forslag her i tinget, og at den højtærede finans-