

[Sinnbeck.]

ministryngningen, sådan at man kan komme i gang med at sejle den korteste vej og dermed spare både tid og penge.

Thisted Knudsen: Reersø — jeg kan berolige den højtærede trafikminister med, at det ikke drejer sig om radiostationen. Befolkningen på Reersø har i så henseende sat hele deres lid til den højtærede statsminister, og jeg tror nu, at denne tro på statsministerens evne til at ordne denne sag på en meget imødekommende måde nok skal vise sig at holde løbet til ende.

Den sag på Reersø, jeg gerne vil gøre en bemærkning om, er havneforholdene. Jeg tror ikke, alle medlemmer af det høje ting kender den ejendommelige halvø ude i Store-Bælt. Jeg kunne have lyst til at indbyde alle til at komme derud og se, hvordan det forholder sig dér. Her findes et gammelt fisker- og bondesamfund, det eneste, som vi bogstavelig talt har tilbage på Sjælland. Det var her, Thorkild Gravlund opholdt sig, og dér lever man såre forstandigt: alt skal være, som det var, og blive, som det er.

Nu er det imidlertid galt med havnen. På Reersø lever ca. 40 fiskerfamilier. De har 22 både, de fisker for ca. 700 000 kr. om året, de forsyner Vestsjælland og byerne dér med frisk og udmærket fisk, og alle er meget glade for dette foretagende. Imidlertid er det sådan, at havnen ikke mere er tidssvarende, man mangler bl. a. en bedding, og man mangler et nyt havnebassin. Den tidligere fiskeriminister, hr. Oluf Pedersen, har været på Reersø, og man var meget glad for besøget; også trafikministeren har været der, og det besøg var man ligeledes meget glad for. Denne havneudvidelse, der er nødvendig, for at man kan holde på de unge fiskere, for at Reersø kan bevare denne fiskerbefolkning, koster imidlertid ca. 400 000 kr. Af disse penge er Holbæk amtsråd villig til at betale sin andel, ca. 100 000 kr.; kommunen, hvor Reersø ligger, er villig til at betale sin andel, og fiskerne har af deres sparsomme indkomster lagt krone på krone og har nu ca. 50 000 kr., som de er villige til at sætte ind. Så mangler vi altså staten, og den har man forhandlet med, men er

stødt på et skær. Jeg bebrejder hverken fiskeriministeren eller trafikministeren dette; de kan antagelig ikke gøre andet, end de har gjort, men man hævder, at man fra samfundets side ikke kan investere i de små havne. Det er ikke en betragtning, der gælder hele det danske erhvervsliv. Jeg mener, der kan være noget saglig rigtigt i denne betragtning, men spørgsmålet er, om vi fra samfundets side kan anlægge denne betragtning over for en så særpræget halvø, hvor dog 40 familier har deres daglige brød. Er det sådan, at det altid skal være en matematisk rentabilitetsberegning, der skal lægges til grund, når vi herhjemme skal træffe vore afgørelser?

Jeg synes, vi skal gøre alt for at bevare denne særprægede halvø. Befolkningen dér har det sind, der skal til; de er stræbsomme og flittige, og deres ønsker over for statskassen er såre, såre beskedne. Jeg vil så indtrængende som muligt bede mine kolleger her i tinget — og det er nødvendigt, at de gør det — støtte mig og støtte trafikministeren mod denne mærkelige betragtning, at man ikke må investere i de små havne, og jeg vil bede om, at man vil være med til at bevare Reersø. Og jeg vil gerne henstille til den højtærede trafikminister: vis forståelse og godt sindelag og genvind populariteten på Reersø! Det trænger ministeren i allerhøjeste grad til.

Peter Kristensen (Ålborg): Spørgsmålet om provinsens kunstneriske placering har i de allerseneste år været stærkt fremme i den offentlige diskussion, og der er grund til at fremhæve og glæde sig over, at fremtrædende københavnske personligheder inden for kunstens verden samt københavnske dagblade har givet provinsen en ikke uvæsentlig støtte i de bestræbelser, der er udfoldet på dette område. Afdøde statsminister H. C. Hansen var også en varm talsmand for, at kunstmuseerne i provinsen blev hævet op til en forsvarlig standard og ikke førte den skyggetilværelse, som tilfældet er med dem i dag. Ja, ved en bestemt lejlighed opfordrede den nu afdøde statsminister bl. a. provinsens folketingsmænd til at gå i aktion for at medvirke til, at der skete ændringer på dette område. Der er heldigvis fremskridt at notere; bl. a. kan