

[Rimstad.]

skelsbehandling mellem hovedstadens indbyggere og den øvrige befolkning. Det kan ikke være rigtigt, og mit parti vil i hvert fald ikke være med dertil.

Ministeren for offentlige arbejder (*Lindberg*): Jeg vil gerne takke samtlige de partier, som ved deres ordførere har givet tilslutning til det foreliggende lovforslag; jeg forstod, at det ærede medlem hr. Rimstad ikke kunne deltage i denne tilslutning.

Der er blevet rejst en række problemer i tilknytning til lovforslaget, men jeg skal ikke ved denne lejlighed prøve at gå i enkeltheder, idet jeg har opfattet adskillige af de tanker, der har været fremme, sådan, at det var noget, vi kunne drøfte videre i det udvalg, som jo skal nedsættes efter denne førstebehandling. Der er dog enkelte ting, jeg gerne vil knytte et par bemærkninger til.

Det ærede medlem hr. Lars M. Olsen gjorde opmærksom på, hvor vigtigt det var, at man ved bygning af tunnelbaner prøvede at gå frem på den måde, at man hele tiden arbejdede under jorden, d. v. s. gik så dybt ned, at man ikke på nogen måde kom til at genere den færdsel, der foregår ovenover på de arealer, hvorunder tunnelbanen skal føres. Dette spørgsmål må selvfølgelig først og fremmest undersøges nærmere i det teknikerudvalg, som lovforslaget forudsætter nedsat. Jeg er ikke sikker på, at man her kan sige enten-eller. Det er vel meget sandsynligt, at man må bruge begge fremgangsmåder, således som man har gjort det andre steder i udlandet ved bygning af tunnelbaner, og det må jo i nogen grad komme an på den linjeføring, der bliver lagt. Der er adskillige steder, hvor man godt kan grave ned fra oven uden at genere hverken færdsel eller bygge; jeg tænker på de grønne områder, der findes visse steder her i Storkøbenhavn, hvor der kan blive tale om at tunnelbanen skal gå. Jeg må også gøre opmærksom på, at det i høj grad er et spørgsmål om, hvor mange midler der kan bruges, for det vil i al almindelighed blive dyrere, hvis man skal gå alt for meget ned i dybden med sådanne tunneler. Som sagt mener jeg, at det er spørgsmål, som man i høj

grad må overlade til det tekniske udvalg. Dog har jeg selvfølgelig ikke noget imod, at vi også i folketingsudvalget beskæftiger os med dette problem og eventuelt dér får mere tekniske besvarelser, end jeg er i stand til at give her.

Det ærede medlem hr. Gottschalck-Hansen var inde på den tankegang, som ikke er fremmed i forbindelse med spørgsmålet om at bygge disse tre baner — det ærede medlem fru Else-Merete Ross var også senere inde herpå — om det ikke sagligt set var forkert at bygge tre S-baner på én gang både af hensyn til anvendelsen af kapital og til anvendelsen af arbejdskraft. Hertil vil jeg gerne sige, at ser man helt sagligt og nøgternt på spørgsmålet, ville det være rigtigt at tage disse baner i en vis rækkefølge og vælge den, man mener der er mest behov for, og bygge den færdig, før man gik i gang med de andre to. Det har imidlertid de gange, da man har diskuteret sagen i det folketingsudvalg, der sad vedrørende Storkøbenhavns trafikråd, og også i forbindelse med Lundtoftebanen, vist sig at være uhyre svært i det høje ting at nå frem til en prioritetsrække for disse S-baner, idet én siger Køgebugtbanen, en anden siger Hareskovbanen, og en tredje siger Lundtoftebanen. Det er ikke uforståeligt, at der gør sig forskellige interesser gældende. Det beror dels på en rent saglig vurdering af, hvor det tiltrænges mest, dels måske også i nogen grad på, hvor de enkelte medlemmer er valgt. Det er ikke sikkert, at man vil indrømme det, men jeg kan ikke helt se væk derfra.

Jeg vil fremhæve, at skulle man gå frem i rækkefølge, ville det sagligt set være rigtigt at tage Lundtoftebanen først af forskellige årsager. For det første godkendte det høje ting, dengang man vedtog at bygge de tekniske foretagender derude, at denne bane skulle bygges som et led deri. Dertil kommer, at det er den mindst kapitalkrævende af S-banerne. Jeg er imidlertid klar over, at et forslag om at bygge denne bane først ikke vil kunne vinde almindelig tilslutning. Skal man derefter diskutere, om man skal tage Hareskovbanen eller Køgebanen først, bliver der sikkert også store uoverensstemmelser herom. Derfor har vi valgt den fremgangsmåde at bygge alle 3 baner samtidig, men jeg skal blankt