

[Foged.]

købt og betalt, og derfor ikke skal finde sig i, at en eller anden overordnet klitmyndighed siger, at her kan foregå offentlig færdsel. Andre lodsejere, der har større arealer, vil måske i al almindelighed ikke indhegne disse, men også her finder jeg at anbringelse af hegn bør være tilladelig, i det mindste i den udstrækning, det hverken er skæmmende eller, som pigtråd, kan være direkte generende.

Der står i samme stykke i § 6, at kampering ikke er tilladt. Jeg finder dette urimeligt, i hvert fald hvis paragraffen skal forstås sådan, at såfremt en person kommer kørende og drejer ind til en god ven, der har en klitstrækning, og spørger, om han må kampere på arealet, så skal den pågældende lodsejer først ringe op til klitmyndighederne for at forespørge, om kampering må finde sted. Jeg mener, at ordet kampering kun bør gælde offentlig kampering, således at hvis kampering i ny og næ finder sted på privat grund, kan lodsejeren give tilladelse dertil.

Angående det sidste punkt, jeg nævnte, ønsker jeg, at man erkender, at hvor der råder privat ejendomsret, kan man ikke fratage vedkommende ejer denne, heller ikke ved fredning, uden at der skal betales erstatning.

**Landbrugsministeren (Skytte):** Jeg vil gerne takke ordførerne for deres udtalelser, der i alt væsentligt var en tilslutning til det foreliggende lovforslag.

**Formanden:** Der må være ro på tilhørerpladserne.

**Landbrugsministeren (Skytte):** Der fremkom jo også kritiske bemærkninger, som der kan være god grund til at se på i det udvalg, der nu skal nedsættes. Jeg skal indskrænke mig til at omtale et par af de rejste problemer.

Der er for det første spørgsmålet om retten til genopførelse af en bygning, der er brændt. Der er det lovforslagets mening — jeg har ikke noget imod, at det tydeliggøres, hvis man synes, det er nødvendigt — at man har lov at genopføre bygningen uden tilladelse.

Det ærede medlem hr. Heilesen var i

år — det erkender og anerkender jeg — mere blid i tonefaldet end i sin omtale af lovforslaget i fjor. Det skyldes dog ikke, at der er foretaget væsentlige ændringer i lovforslaget fra i fjor til i år — og slet ikke principielle ændringer; men det må skyldes, at lovforslaget i sin nuværende form for det ærede medlem er så tydeligt, at han må indse, at nogle af de meget kritiske bemærkninger, han fremsatte i fjor, var urimelige. For det gælder som helhed, at i forhold til den gældende lov, loven af 1935 — den blev vedtaget enstemmigt her i tinget — er der ikke væsentlige ændringer og slet ikke på principielle punkter. De ændringer, der er, er af mere praktisk art, og dem erklærede jeg mig allerede i fjor — og jeg vil gerne gentage det her — villig til nærmere at forhandle om, således at lovforslaget får en form, som tinget som helhed kan tiltræde. Det har vi også vist derigennem, at de ændringer, udvalget har drøftet, har vi i det omfang, vi syntes det var muligt, taget med i det foreliggende lovforslag.

Det ærede medlem hr. Foged rejste en del problemer, som dels hører hjemme under loven, dels ikke gør det. Det er en rigtig problemstilling, det ærede medlem her gør sig til talsmand for, og jeg er parat til i udvalget at drøfte, om den paragraf, han omtalte, virkelig er for vidtgående i forhold til det bestående og i forhold til de berettigede privatinteresser, som jeg også vil være med til at varetage. Det gælder såvel spørgsmålet om færdsel over en grund som spørgsmålet om ret til at indhegne sin grund. Hvis der ikke er noget i den almindelige varetagelse af det, der skal være lovens formål, der hindrer det, vil jeg gerne være med til at gennemføre en ændring her.

Det ærede medlem rejste endvidere spørgsmålet om motorkørsel i statsskove. Det er et spørgsmål, der gang på gang er rejst, og med hensyn til hvilket der også er foretaget forskellige indrømmelser — jeg vil bruge det udtryk — men det er dog min opfattelse, at almindelig motorfærdsel i alle statsskove kan der ikke være tale om. Det vil dels betyde et overordentlig stort slid på vejene, dels uro i skoven, og det kan absolut ikke være nødvendigt af hensyn til de byboere, som ønsker at aflægge besøg i skoven. Derimod kan der være tale om at åbne adgang for motorkørsel til visse punkter i