

[Chr. Christiansen.]

vedkommende har fulgt. Danmark vil lægge alle kræfter i for at få banet vej for eksport af sine kvalitetsvarer, for landbrugs- og fiskeriprodukter og for industriens anerkendte frembringelser.

Vi er meget taknemlige over for De Forenede Stater for den storsindede udenrigspolitik, der i efterkrigstiden fandt sit udtryk gennem Marshallhjælpen; denne håndsrækning var af overordentlig betydning for Danmark og andre europæiske lande. Det er et synspunkt, jeg gerne vil fremføre ved denne lejlighed, og jeg for min del lægger megen vægt herpå.

I det kommende udvalg kan der være grund til at drøfte bl. a. det særlige forbehold, som USAs senat har ønsket at tage vedrørende professionel virksomhed, som, så vidt jeg kan se, er temmelig vidtgående. Også det spørgsmål, hvorfor kunstnerrettigheder ikke er medtaget i artikel X, samt forskellige bestemmelser om skatteforhold kunne der sikkert være grund til at behandle nærmere.

Der er et par ting i traktaten, som har undret mig, bl. a. bestemmelserne i artikel XIX, stk. 5 og 6, som må forstås derhen, at nødstedte fiskerfartøjer ikke må anløbe den anden parts havne og ikke få en venlig behandling og bistand. Ja, der står endog, at fiskerfartøjer og krigsskibe skal behandles på én og samme måde. Det fremgår af artikel XIV, at fiskerfartøjer ikke må lande deres fangster direkte fra søen. Både disse forhold og det spørgsmål, hvorvidt bestemmelserne i artikel XVII kan få nogen indflydelse på den grønlandske eksport af fiskeriprodukter til USA, bør vi se noget nærmere på i udvalget.

Jeg har her nævnt nogle af de spørgsmål, som der er grund til at tage op til lidt nærmere behandling. I øvrigt opfatter jeg den foreliggende traktat sådan, at der ikke her er tale om andre rettigheder, end de to staters medborgere allerede i øjeblikket faktisk nyder. Det er for mig vigtigt, at gensidigheden får en praktisk udformning og kommer til at følge de samme linjer i begge stater.

Med stor interesse fulgte vi her i Danmark luftfartsforhandlingerne mellem USA og Danmark, og vi undrede os vel nok noget over det oplæg, som man fra USAs side

kom med. Jeg må derfor udtale et ønske om, at den højtærede udenrigsminister enten her eller i udvalget vil give en nærmere redegørelse, ikke alene for luftfartsproblemerne, men også for de lige så aktuelle skibsfartsproblemer, og sige lidt om, hvorvidt der er mulighed for, at der kan ske nogle ændringer eller forbedringer på disse områder.

Til slut vil jeg gerne på mit partis vegne anbefale, at vi ratificerer traktaten mellem USA og Danmark, idet vi fra vor side anser den for at være en virkelig venskabstraktat; vi betragter den samtidig som værende et nyttigt og levende arbejdsredskab for en videre udvikling af kontakterne mellem de to stater.

Per Federspiel: Siden den gældende dansk-amerikanske handels-, venskabs- og skibsfartskonvention af 1826 blev undertegnet og trådte i kraft, er der sket en rivende udvikling i forholdet mellem Danmark og USA. Det gælder samhandelen, der navnlig i årene efter krigen er vokset, og det gælder de politiske samarbejdsproblemer både på det økonomiske og det forsvarsmæssige område. Jeg er ganske enig med det ærede medlem hr. Chr. Christiansen i, at havde der ikke været dette samarbejde mellem de europæiske lande og USA, er det vel tvivlsomt, om vi havde været frie mennesker i dag.

Denne samhandel og denne voksende forbindelse med USA har kunnet udvikle sig uden vanskelighed under den gældende traktat, der indeholder en ganske overordentlig klar programudtalelse, idet den siger, at parterne er enige om at grunde deres respektive landes handel og skibsfart på en fuldkommen lighed og reciprocitetsliberal basis. Det er ord, som vil være velkendte for den højtærede udenrigsminister, som jo selv med stor kraft har anvendt dem under de mange økonomiske forhandlinger.

Dette princip er noget udvandet i den foreliggende traktat. Man kan måske sige det sådan, at kunsten at skrive er blevet væsentlig forringet i de 150 år, der er gået. Den foreliggende traktat vil ikke fremme udviklingen i højere grad, end den allerede bestående traktat har kunnet gøre det. Omvendt vil de mange hindringer, der har rejst sig i samhandelen, fordi man fra