

## [Per Federspiel.]

burde tages op til behandling, når den nye organisation, OECD, træder i kraft. Det vil nemlig være overordentlig vanskeligt at give sig til at indlede nye forhandlinger om handelsforbindelserne mellem USA og Danmark, når først en traktat ca. 140 år efter den gamle traktat er bragt i leje og ratificeret; men det vil på den anden side være rigtigt at udsætte behandlingen af denne sag, indtil man har klarhed over de forhold, der hidtil har givet anledning til udsættelse, og de nye forhold, der må rejse sig af de ændrede handelsforbindelser inden for OECD. Jeg går ud fra, at OECD vel også er det rette forum for en rejsning af spørgsmålet om betalingsbalancevanskelighederne og alt, hvad deraf følger, og vil nævne det gamle slagord, at det er vigtigere at få handel end at få hjælp. Som Winston Churchill udtrykte det: trade, not aid. I så henseende er tidspunktet vel det dårligst mulige, når man betænker, at den amerikanske regering snart går af.

Jeg har her foran mig en meddelelse, som er udsendt af det amerikanske handelsministerium. Den er dateret så sent som den 28. december 1960, og heri opfordrer den amerikanske handelsminister indtrængende ca. 1 000 større amerikanske eksportvirksomheder til at anvende amerikansk tonnage. Motiveringen herfor er, at man vil hjælpe den amerikanske betalingsbalance. Det er vel overordentlig tvivlsomt, om dette vil kunne føre til det tilsigtede mål. I den udsendte meddelelse indeholdes tillige en oplysning om, at mens andre lande i høj grad anvender deres nationale tonnage, anvender Amerikas eksportører kun ca. 10 pct. amerikansk tonnage. Det er måske formelt rigtigt; men det må herved erindres, at der er et andet forhold, som også burde tages op, inden man fastlagde de endelige relationer med USA, nemlig at den amerikansk ejede handelsflåde dækker ca. 50 pct. af den tonnage, der er registreret i Liberia, Honduras og Canada, med andre ord: de amerikanske bekvemmelighedsflag må også tages med i betragtning. Derved kommer man til, at op imod ca. 50 pct. af den amerikanske eksport transporteres på amerikansk ejede skibe. Det er en større procentsats, end der gælder for den danske

handelsflåde i forbindelse med Danmarks eksport og import.

Det forekommer mit parti, at der foreligger så mange spørgsmål, der trænger til klarlægning, at der, efter at disse 10 år er gået, burde kræves nye forhandlinger, inden en sådan traktat ratificeres. Traktaten er ikke noget originalt dokument; det er en standardformular, der er anvendt i en række tilfælde. Den adskiller sig for søfartsbestemmelsernes vedkommende ikke fra den traktat, der er indgået med Æthiopien, der i søfartsmæssig henseende indtager omtrent den samme stilling som Åkirkeby. Der er altså nu gået 10 år.

En række forhold har ændret sig, og vi må være af den opfattelse, at disse mange ændrede forhold burde give anledning til nye overvejelser og måske til oprettelse af en traktat af et noget mere originalt indhold end denne standardblanket, der har været forelagt den danske regering for en række år siden, og som ikke på noget punkt berører disse specielle forhold, jeg her har nævnt, og som gør sig gældende i samhandelen og i det hele i relationerne mellem USA og Danmark.

**Weikop:** Venskab, som der står over denne traktat, er ikke noget, som kan skabes eller tilvejebringes blot ved at udarbejde en traktat. Det, man kan gøre, er, at man gennem en traktat kan bekræfte et venskab, som har bestået og er blevet udbygget gennem mange år. Som det allerede er blevet sagt, er den traktat, som den foreliggende skal afløse, kommet til veje for mere end hundrede år siden. I 1826 bekræftede vi gennem den traktat, at vi havde et venskab med De Forenede Stater, et venskab, som, og det vil jeg gerne understrege meget stærkt, ligesom de øvrige ærede medlemmer har gjort det, har været overordentlig betydningsfuldt for Danmark, og også jeg vil gentage, at den bistand, som De Forenede Stater har ydet os og i det hele taget Europa, har betydet overordentlig meget, ja, har været afgørende for Danmarks økonomiske genrejning.

Jeg mener, det er meget tilfredsstillende, at folketinget nu får forelagt denne venskabstraktat, som jo allerede blev undertegnet i 1951. Når jeg siger, at jeg finder