

passerede sagsantallet 5 000, og tendensen er fortsat stigende.

Under hensyn til den stedfundne udvikling foreslås der nu oprettet en fast kontorchefstilling ved retslægerådet.

Afdeling 13.

Toldgrænsekorpset.

Til 179.

Den foreslåede nedsættelse af antallet af stillinger som vagtmester i 7. lønningsklasse med 4 er en følge af den af lønningskommissionen af 1954 forudsatte gradvise reduktion af personalestyrken.

Til 180.

Som følge af øget trafik ved grænseovergangsstedet i Kruså samt som følge af en ændret arbejds-gang vedrørende fortoldning af rejsetrafikken, hvilket giver øget arbejde for toldgrænsekorpset, er det påkrævet at udvide antallet af vagtmestre i 10. lønningsklasse med 4.

Til 181.

Grundet stigende rejsetrafik over grænseovergangsstedet ved Sæd forekommer det påkrævet at normere yderligere en stilling som overvagtmeister i 12. lønningsklasse.

Afdeling 14.

a) Statsbanerne.

Til 182.

Under hensyn til, at der til vognopsynsmandsstillingen, der rekrutteres fra remisearbejderklassen, kræves en vis uddannelse af såvel praktisk som teoretisk art, foreslås der tillagt vognopsynsmandsstillingen et bestillingstillæg på 150 kr. årlig.

Til 183, 194 og 202.

På grund af forøget arbejdsmænd samt intensivering af arbejdet som følge af foretagne rationaliseringsforanstaltninger foreslås følgende oprykninger:

2 portører (overportører) til rangerformænd ved Nyborg henholdsvis Tinglev station.

1 remisearbejder og 2 portører (overportører) til pakhusformænd (ved maskindepotet, Fredericia, Københavns Godsbanegård henholdsvis Varde godsekspedition).

2 rangerformænd til rangermestre (10. lønningsklasse) ved Århus H (havnen) henholdsvis Horsens station.

2 pakhusformænd til pakhusmestre (10. lønningsklasse) ved Holstebro godsekspedition henholdsvis Vanløse station.

5 rangermestre (10. lønningsklasse) til 12. lønningsklasse, 3 ved Århus H station og 2 ved Københavns Hovedbanegård.

1 pakhusmester (10. lønningsklasse) til 12. lønningsklasse i generaldirektoratet.

Til 184, 196, 197 og 200.

Under hensyn til de øgede arbejdsmæssige krav, der stilles til banehåndværkerklassen, foreslås der oprykket 2 banehåndværkerformænd (7. lønningsklasse) og 16 banehåndværkere til 10. lønningsklasse samt 1 banehåndværker til plantør.

Til 185, 198, 199, 203 og 204.

I betragtning af de større krav, den signal- og sikringstekniske udvikling stiller til eftersyns- og vedligeholdelsespersonale m. v., foreslås følgende oprykninger:

4 signalformænd til oversignalformænd i 10. lønningsklasse.

10 signalmontører (oversignalmontører) til mekanikere i 10. lønningsklasse.

2 oversignalformænd (10. lønningsklasse) til 12. lønningsklasse.

1 oversignalfører (10. lønningsklasse) og 1 mekaniker til overmekanikere.

Til 186.

Da alle motorførerstillinger nu er nedlagt, kan stillingsbetegnelsen udgå.

Til 187.

Under hensyn til den gennemførte overgang fra damp- til motortrækraft foreslås nyansatte i lokomotivpersonalets bundklasse fremtidig benævnt „lokomotivmedhjælpere“.

Til 188 og 206.

Under hensyn til den intensivering af arbejdet, der har fundet sted for remisearbejderpersonalet, bl. a. som følge af den gennemførte motorisering af trækraften, foreslås følgende oprykninger:

1 remisearbejder til remiseformand i 7. lønningsklasse.

2 remiseformænd (7. lønningsklasse) til 10. lønningsklasse.

2 remiseformænd (10. lønningsklasse) til 12. lønningsklasse.