

F. t. normeringslov for finansåret 1962-63.

stationer, Rødovre og Albertslund, der ventes taget i brug i foråret 1963, placeret i 10. lønningsklasse.

Nedrykningerne forudsættes efter sædvane først gjort effektive ved indtrædende ledighed i de pågældende stillinger, jfr. de ved bevillingstallene anførte tilføjelser.

Det bevilgede antal stationer og godsekspeditioner er herefter følgende:

Lønningsklasse:	Stationer:	Godseksp.:
26.	12 (før 10)	—
25.	17 (før 16)	2 (før 1)
23.	44 (før 43)	9 (før 6)
21.	47 (før 46)	17 (før 19)
18.	60 (før 74)	26 (før 25)
15.	—	0 (før 5)
12.	97 (før 74)	—
10.	141 (før 152)	—

Til 195.

Under hensyn til virkningen af de pr. 1. april 1961 indførte nye tjenestetidsregler foreslås der en forøgelse af antallet af togførerstillinger med en rammebevilling på 24.

Til 205 og 215.

I anledning af dels restlevering af énmands-betjente dieselelektriske lokomotiver, litra Mx, — jfr. forslag til normeringslov 1961-62, til løbe nr. 187 og 196, — dels indførelsen af nye tjenestetidsregler for lokomotivpersonalet pr. 28. maj 1961 foreslås antallet af lokomotivførere i 15. lønningsklasse forøget med en rammebevilling på 50 stillinger, hvoraf — ligeledes under hensyn til virkningen af de nye tjenestetidsregler — kun 10 foreslås afskrevet på antallet af lokomotivførere i 12. lønningsklasse.

Til 209, 210, 232, 241, 243 og 254.

Under hensyn til de større arbejdsmæssige krav, der som følge af den trafikale og tekniske udvikling stilles til inspektionsmaskinmesteren og til det søfartspersonale, der virker som medhjælp for skibsinspektøren, samt til de faste skibsmaskinmestre på de største færger og skibe, foreslås:

1 styrmand oprykket til skibsfører i 21. lønningsklasse.

Inspektionsmaskinmesterens bestillingstillæg forhøjet fra 360 kr. til 720 kr. årlig.

1 skibsfører (23. lønningsklasse) tillagt et yderligere bestillingstillæg på 360 kr. årlig, og de faste mestres bestillingstillæg forhøjet fra 720 kr. til 1.080 kr. årlig.

I anledning af tilkomsten af ny dobbeltdækket, tresporet færge til Storebælts-overfarten og nyt skib til København (Havnegade)-Malmø-overfarten, — som begge vil kunne bemandedes med mandskab fra delvis oplagte ældre færger og skibe, — samt under hensyn til de pr. 1. april 1961 indførte nye tjenestetidsregler foreslås antallet af:

styrmand forhøjet med 10,

maskinmestre forhøjet med 10.

skibsførere (23. lønningsklasse) forhøjet med 1, skibsmaskinmestre (23. lønningsklasse) forhøjet med 2.

bestillingstillæg til skibsførere på 480 kr. årlig forhøjet med 1,

bestillingstillæg til skibsmaskinmestre på 480 kr. årlig forhøjet med 1,

bestillingstillæg til skibsmaskinmestre på 1.080 kr. årlig, (jfr. ovenfor) forhøjet med 1 og skibsførere i 25. lønningsklasse forhøjet med 1.

Endvidere foreslås den skibsfører (23. lønningsklasse), der virker som overfartsleder ved Helsingør-Hålsingborg-overfarten, under hensyn til overfartens udvikling oprykket til 25. lønningsklasse.

Til 211, 216, 217, 219, 223, 226, 233 og 242.

Manglen på civilingeniører har medført, at der fortsat pålægges øvrigt teknisk uddannet personale m. v. mere kvalificeret arbejde. Der foreslås i den anledning følgende:

6 tegnere oprykkes fra 9. til 15. lønningsklasse, 4 tegnere i 15. lønningsklasse tillægges hver et bestillingstillæg a 240 kr. årlig,

bygningsforvalteren oprykkes fra 15. til 18. lønningsklasse mod samtidig bortfald af det tillagte bestillingstillæg,

8 ingeniører og konstruktører oprykkes fra 15. til 18. lønningsklasse,

5 ingeniører og konstruktører oprykkes fra 18. til 21. lønningsklasse og

7 ingeniører og overkonstruktører oprykkes fra 21. til 23. lønningsklasse.

I anledning af omorganiseringen af bane- og bygningsvedligeholdelsesarbejdet, jfr. forslag til normeringslov for finansåret 1961-62 (Til 169, 170, 178 og 184), foreslås endvidere oprykket:

13 overbanemesterstillinger fra 18. til 21. lønningsklasse og

8 overbanemesterstillinger fra 21. til 23. lønningsklasse.

Til 212 og 234.

Under hensyn til de øgede krav, den fortsatte