

rationalisering i centralværkstederne m. v. medfører, foreslås der oprykket:

- 3 værk mestre fra 15. til 18. lønningsklasse, og
- 3 værk mestre fra 18. til 21. lønningsklasse.

Til 213 og 224.

I betragtning af de øgede arbejdsmæssige krav, den tekniske udvikling medfører, foreslås 3 vognmestre oprykket fra 15. til 18. lønningsklasse.

Til 214, 225 og 235.

Den fortsatte overgang til motortrækraft stiller større krav til maskindepoternes ledende personale, hvorfor der foreslås oprettet 2 stillinger som lokomotivmester i 15. lønningsklasse og oprykket 4 lokomotivmestre fra 15. til 18. lønningsklasse samt tillagt 2 lokomotivmestre i 21. lønningsklasse hver et bestillingstillæg på 300 kr. årlig.

Til 222, 227, 230, 231, 236, 247 og 255.

1 overtrafikkontrollør i generaldirektoratet (trafikafdelingen) er leder af sagsområdet vedrørende godsbefordring og foreslås under hensyn til arbejdets omfang og betydning oprykket til trafikinspektør i 23. lønningsklasse.

1 overtrafikkontrollør i generaldirektoratet (person- og organisationsafdelingen) foreslås under hensyn til karakteren af det med stillingen forbundne arbejde oprykket til ekspeditionssekretær (24. lønningsklasse). Indehaveren af den pågældende stilling er juridisk kandidat.

På stationer og godsekspeditioner i 25. lønningsklasse normeres efter hidtidig praksis overtrafikkontrollør, henholdsvis billetkasserer. Til de til 25. lønningsklasse oprykkede ekspeditionssteder søges derfor 3 overtrafikkontrollørstillinger og 1 billetkassererstilling, hvorhos 2 overtrafikkontrollørstillinger ved de fra 25. til 23. lønningsklasse nedrykkede stationer vil kunne inddrages ved ledighed.

1 fuldmægtigstilling, som er besat med en etatsuddannet tjenestemand, og som ved ledighed ville være at omdanne til trafikkontrollørstilling, foreslås nu under hensyn til arbejdets karakter oprykket til overtrafikkontrollør.

Den trafikkontrollør, der leder 2. distrikts turistkontor for togpersonale, foreslås under hensyn til arbejdets omfang oprykket til overtrafikkontrollør.

Der foreslås endvidere oprettet 9 trafikkontrollørstillinger til udnormering på overtrafikassistentpladser, hvor arbejdets indhold og karakter er undergået så væsentlige ændringer, at oprykning bør finde sted, hvilket bl. a. er tilfældet ved de 4 til 21. løn-

ningsklasse oprykkede godsekspeditioner, jfr. løbe-nr. 00, hvorhos 2 trafikkontrollørstillinger ved de fra 21. til 18. lønningsklasse nedrykkede godsekspeditioner vil kunne inddrages ved ledighed.

Ændringerne i de ved bevillingstallene anførte tilføjelser er udtryk for de berigtigelser, der har fundet sted ved afgang, forflytninger m. v.

Til 239, 252 og 259.

Under hensyn til karakteren af de opgaver, der pålægges arkitektpersonalet, foreslås:

- 2 banearkitekter oprykket til afdelingsarkitekter i 25. lønningsklasse og
- 1 afdelingsarkitekt oprykket fra 25. til 26. lønningsklasse.

Til 240 og 253.

Under hensyn til størrelsen af det arbejdsområde, der ledes af forstinspektøren i 1. distrikt, foreslås stillingen oprykket fra 23. til 25. lønningsklasse.

Til 244, 245, 246, 250, 251, 257, 258 og 260.

Under hensyn til de større krav, den tekniske udvikling og forberedelsen af nye S-baneanlæg i hovedstadsområdet stiller til civilingeniørpersonalet, foreslås følgende:

- 1 afdelingsingeniør i 26. lønningsklasse oprykkes til overingeniør i 27. lønningsklasse ved S-baneanlæggene,
- 4 afdelingsingeniører og 5 sektionsingeniører oprykkes fra 25. til 26. lønningsklasse,
- 2 baneingeniører, 1 signalingeniør og 1 kemiker oprykkes til afdelingsingeniører i 25. lønningsklasse, hvorhos 3 afdelingsingeniørstillinger i 25. lønningsklasse vil kunne afskrives, jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 00 m. fl.,
- 1 baneingeniør i 19. lønningsklasse er afskediget på grund af alder, hvorefter baneingeniørstillingen under 19. lønningsklasse kan udgå.

Til 261.

Den trafikale og tekniske udvikling samt de fortsatte rationaliseringsbestrebelselser medfører stadig større krav til ledende tjenestemænd i 27. lønningsklasse; der foreslås derfor som anført dels forhøjelser af bestående bestillingstillæg, dels bevilling til nye bestillingstillæg.

#### b) Post- og telegrafvæsenet.

Til 262.

Som følge af fortsat stigning i arbejdsmængden for det fagprøvede postbudpersonale ved sortering og behandling af afgående post og gennemførelsen