

ningsklasse, der gør tjeneste som enemestre, et bestillingstillæg på 300 kr. årlig.

#### Til 335 og 344.

Esbjerg, Frederikshavn og Hirtshals havne har i de senere år gennemgået meget betydelige udvidelser. I Esbjerg havn er store udvidelsesarbejder stadig i gang og nye vil blive iværksat i de kommende år. Frederikshavns havn fik ved ibrugtagningen i 1959 af den ny fiskerihavn omtrent fordoblet sit område, og for Hirtshals havns vedkommende står det ny vestbassin umiddelbart foran sin fuldførelse, hvilket betyder en udvidelse af havnens område med ca. 50 pct.

For alle havnes vedkommende er der siden 1958 sket en meget betydelig stigning i trafikken.

Under hensyn hertil foreslås det at oprykke havnemesterstillingen i Hirtshals fra 18. til 21. lønningsklasse, havnemesterstillingen i Frederikshavn fra 21. til 23. lønningsklasse og havnemesterstillingen i Esbjerg fra 23. til 25. lønningsklasse.

#### Til 336 og 338.

Maskineriet i opmudringsmateriellets selvbevægelige fartøjer er særdeles kompliceret og stiller store krav til maskinmesteren af hensyn til fartøjernes manøvreedygtighed. I de største uddybningsfartøjer, hvis maskineri er af meget betydelige dimensioner, kræves der til enhver tid en betydelig agtpågivenhed og påpasselighed af maskinmesteren. Endvidere er det, da fartøjerne ofte arbejder på af-sides steder, absolut nødvendigt, at maskinmestrene er i stand til selv at foretage alle mindre reparationer af maskineriet. Der foreslås derfor tillagt 2 maskinmestre i 18. lønningsklasse, der gør tjeneste i selvbevægelige fartøjer eller de største uddybningsfartøjer, et bestillingstillæg på 420 kr. årlig og maskinmestrene i 21. lønningsklasse, der alle gør tjeneste på selvbevægelige fartøjer eller de største uddybningsfartøjer, et bestillingstillæg på 600 kr. årlig.

#### Til 337, 340 og 342.

Vandbygningsvæsenets ny sandpumper s/p „Taurus“ er af væsentlig større dimensioner end vandbygningsvæsenets gamle sandpumpere, og under hensyn til det arbejde og ansvar, der påhviler skibsføreren og maskinmesteren på „Taurus“ foreslås det, at der tillægges skibsføreren, der er placeret i 23. lønklasse, et bestillingstillæg på 480 kr. årlig, og at maskinmesterstillingen i 21. lønklasse opnormeres til en stilling som skibsmaskinmester i 23. lønningsklasse.

#### Til 339 og 343.

Ved normeringsloven for 1959-60 blev 7 civilingeniører, som var placeret i 23. lønningsklasse, oprykket til 24. lønningsklasse, idet samtidig antallet af stillinger som ingeniør og overkonstruktør i 23. lønningsklasse blev nedsat tilsvarende.

2 stillinger som ingeniør i 24. lønningsklasse er ved avancement blevet ledige, og for at tilvejebringe mulighed for at besætte dem med teknikumingeniører foreslås de omnormeret til 23. lønningsklasse.

#### Til 341.

Inspektionsmaskinmesteren leder opmudringsmateriellets personale. Den stadig stærkere beskæftigelse af opmudringsmateriellets fartøjer og den heraf følgende betydelige overtid for personalet besværliggør i høj grad fordelingen af tjenestetiden. Under hensyn til de store krav, der således stilles til inspektionsmaskinmesteren, foreslås der tillagt ham et bestillingstillæg på 720 kr. årlig.

#### Til 345 og 347.

Da der siden 1958 er sket en betydelig udvikling i kontorchefens arbejdsområde, hvilket har medført en væsentlig forøgelse af hans arbejde og ansvar, foreslås kontorchefstillingen opnormeret fra 25. til 26. lønningsklasse.

#### Til 346.

Efter vedtagelsen af lov nr. 173 af 29. april 1960 om færdigbygning af Hanstholm havn har det været nødvendigt i vandbygningsdirektoratet at etablere et særligt kontor, som leder planlægningen af og det tekniske tilsyn med udførelsen af Hanstholm havn. Til lederen af dette kontor foreslås der oprettet en stilling som distriktsingeniør i 26. lønningsklasse.

#### b) Fyrvæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet.

#### Til 348 og 351.

Under hensyn til det en assistent i fyrvæsenet tillagte kvalificerede arbejdsområde findes det rimeligt, at den pågældende oprykkes til overassistent.

#### Til 349.

Som følge af ledighed kan antallet af fyrassistenter nedsættes som foreslået.

#### Til 350.

Som følge af ledighed kan antallet af motorpassere nedsættes som foreslået.