

Samlet merindtægt årlig ved uændret trafik 40,6 mill. kr.

De under 1) og 4) nævnte forhøjelser kræver ændringer i statsbanelovens § 53, stk. 2 og 8.

Den under 7) nævnte ændring af banepakketaksterne kræver ændring af statsbanelovens § 55.

De under 8), 9) og 10) nævnte forhøjelser kræver ændringer i statsbanelovens § 54, stk. 2 og 4 samt bortfald af § 56.

Om de øvrige ændringer bemærkes følgende:

§ 12 foreslås bortfaldet. Det omhandlede torvegods forekommer kun i yderst ringe omfang i praksis, og der ses ikke at foreligge begrundelse for at opretholde denne særbestemmelse om fragtfri befording af torvegods.

§ 52, stk. 1 ændres formelt under hensyn til, at

levende dyr vil blive fragtberegnet efter de almindelige godstakster.

§ 54, stk. 2. Ordene „afrunding opad til hel øre“ er ændret til „afrunding opad“ for i lighed med § 53, stk. 2 om billetpriser ikke at fastlægge afrundings størrelse i lovtæksten.

§ 54, stk. 4. En bestemmelse svarende til den ophævede § 56, stk. 2, er flyttet hertil.

Endvidere foreslås hjemmel til at fastsætte et tillæg til den ordinære fragt for stykgodssendinger til og fra stationer, hvortil lastbilkørsel er etableret. Det påtænkes herved i øget omfang at udføre afhentning og tilbringning af stykgodssendinger i landdistrikterne og derved nedbringe betjeningsudgifterne på landstationerne. De ellers hidtil for sådanne sendinger regnede kørepenge for afhentning og tilbringning vil herefter bortfalde.