

bøllerute eventuelt kunne forlænges, hvorved de 2 byer vil kunne få yderligere et par forbindelsesture med Fåborg daglig.

Det anses ikke for økonomisk forsvarligt at betjene Grønderup, idet vejen dertil er uegnet for rutebilkørsel, og antallet af beboere er lille.

*Stykgodsbefordringen* sker allerede med statsbanernes lastbiler til og fra alle landstationerne på strækningen, bortset fra Pejrup. Pejrup er i forbindelse med banens nedlægning påregnet betjent af en nuværende lastbilrute fra Svendborg.

Stykgodsbefordringen til og fra Fåborg er påregnet udført med lastbil fra Odense.

*Vognladningsbefordringen* er af hensyn til Fåborg by påregnet opretholdt indtil videre på strækningen Ringe-Fåborg, medens vognladningsbefordringen på strækningen Nyborg-Ringe er forudsat indstillet under hensyn til dens meget ringe omfang. Sporet på strækningen Nyborg-Ringe er forudsat optaget.

Da mellemstationerne tænkes nedlagt i forbindelse med indstillingen af persontrafikken, indebærer ordningen, at postbesørgelsen må ske ved postvæsenets egen foranstaltning.

Ved nedlægning af banen, som foreslået, vil udgifterne til den forestående forstærkning af sporene på Ringe station blive reduceret med ca. 1 mill. kr.