

ændring af postloven, foreslås der i postlovens § 1, sidste stykke, givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at fastsætte dette.

Det bemærkes, at maksimumsbeløbet, dersom bemyndigelsen gives, i første omgang påtænkes forhøjet til 3 000 kr.

Til nr. 3.

Ændringen er en følge af den til § 15.VIII.b. foreslåede ændring i portoberegningen for avisindlæg, jfr. nedenfor.

Til nr. 5.

De anførte takster for brevforsendelser af vægt indtil 250 g er uændrede. Portoen for brevforsendelser af vægt over 250 g er for tiden således:

Breve	80 øre
Forretningspapirer	60 -
Tryksager	60 -
Vareprøver	60 -

En forhøjelse af disse portosatser er meget ønskelig, idet besørgelsen af sådanne forsendelser i særlig grad påfører post- og telegrafvæsenet omkostninger.

Som det fremgår af bemærkningerne til nr. 7 må det foretrækkes, at portoen for postpakker administrativt kan forhøjes på et senere tidspunkt, såfremt de med pakkebesørgelsen forbundne omkostninger måtte gøre det rimeligt ud fra et forretningsmæssigt synspunkt.

For at hindre en ikke ønskelig ændring i forsendelsernes gruppering må portoen for brevforsendelser af vægt mellem 250 g og 1 kg (vareprøver indtil 500 g) afpasses efter portoen for pakker af vægt indtil 1 kg, der f. eks. ikke bør være højere end for breve i den nævnte vægtgruppe. Af hensyn hertil bør portoen for de omhandlede brevforsendelser kunne ændres samtidig med pakkeportoen. De pågældende portobeløb er derfor i loven foreslået fastsat til sådanne beløb, at der senere i medfør af bestemmelsen i lovens § 30 administrativt kan gennemføres ændringer, idet portobeløbene på nuværende tidspunkt påtænkes fastsat således:

Breve	100 øre
Forretningspapirer	80 -
Tryksager	80 -
Vareprøver	80 -

Den foreslåede ændring af afsnittet vedrørende blindetryksager (stykke 5) er af redaktionel karakter. Ministeren for offentlige arbejder har i henhold til bemyndigelsen i lovens § 16, stk. a., fastsat portofrihed for blindetryksager pr. 1. juli 1953, idet der fra denne dato efter det på verdenspostkongressen i Bruxelles i 1952 vedtagne gjaldt porto-

frihed for blindetryksager i den internationale posttjeneste.

Til nr. 6.

Den foreslåede ændring bringer postloven i overensstemmelse med de i verdenskonventionen fastsatte bestemmelser for brevforsendelsernes frankering og portofastsættelsen for eventuelt forekomne ufrankererede eller delvis frankerede forsendelser. Det er hensigten indtil videre at anvende den i verdenspostkonventionen fastsatte minimumsporto, for tiden 5 guldcentimer, svarende til 12 øre.

Til nr. 7.

For tiden gælder følgende porto:

Af vægt 1 kg og derunder	80 øre
Af vægt over 1 kg og indtil 3 kg	100 -
- - - 3 - - - 5	120 -
- - - 5 - - - 6	170 -
for hvert kg mere, yderligere	50 -

Pakkeportoen har ikke været forhøjet siden 1955, Siden da har statsbanerne forhøjet taksten for banepakker 2 gange, nemlig i 1959 og 1961. Skønt besørgelsen af postpakker i de senere år må påregnes at have givet et ikke ubetydeligt underskud, har post- og telegrafvæsenet på grund af de i postloven fastsatte takster ikke haft mulighed for administrativt at foretage en forhøjelse af pakkeportoen.

Ud fra et forretningsmæssigt synspunkt er en forhøjelse af pakkeportoen nødvendig, men de i det foreliggende lovforslag angivne takster ønskes dog ikke bragt i anvendelse på nuværende tidspunkt, idet pakkeportoen i henhold til bemyndigelsen i postlovens § 30 indtil videre påregnes fastsat således:

Af vægt 1 kg og derunder	100 øre
Af vægt over 1 kg og indtil 5 kg	125 -
- - - 5 - - - 10	250 -
- - - 10 - - - 15	475 -
- - - 15 - - - 20	900 -

Med de i lovforslaget anførte takster vil det være muligt administrativt at forhøje pakkeportoen på et senere tidspunkt, såfremt de med pakkebesørgelsen forbundne omkostninger måtte gøres det ønskeligt ud fra et forretningsmæssigt synspunkt.

Den foreslåede ændring af vægtsatserne vil gøre takseringen af pakkerne enklere. For pakker over 5 kg er vægtopdelingen den samme, som anvendes i forbindelse med udlandet (bortset fra ganske enkelte lande).

Der har altid været en vis forbindelse mellem postvæsenets og statsbanernes pakketakster, således at de lette pakker har været billigere ved for-