

## Forslag

til

### Lov om tekniske forarbejder til gennemførelse af en fælles vej- og jernbanebro over Store Bælt.

Fremsat den 8. november 1961 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder be- myndiges til at lade foretage fornøden projektering samt bundundersøgelser i Store Bælt til forberedelse af udførelsen af en fælles vej- og jernbanebro over Store Bælt fra Halsskov rev over Sprogø til Knudshoved med de af broanlægget følgende vej- og jern- baneanlæg samt forlægninger af eksisterende veje og jernbaner.

§ 2. Reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928, kommer til anvendelse i det omfang, det er nød-

vendigt af hensyn til gennemførelsen af de i § 1 omhandlede foranstaltninger.

§ 3. Beløbene til bestridelse af udgifterne ved de i § 1 og § 2 nævnte foranstaltninger afholdes på de årlige finanslove dels af vej- fonden, dels på statsbanernes konto for faste nyanlæg med halvdelen til hver.

§ 4. Alle de i forbindelse med de af nær- værende lov omfattede arbejder udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

I den af *Storebæltskommissionen* under den 1. december 1959 afgivne betænkning giver kommissionen udtryk for den opfattelse, at det er teknisk muligt at afvikle en endog meget betydeligt stigende trafik ved fortsat færgefart, og at afgørelsen af, om der bør tilvejebringes en fast forbindelse over Store Bælt, derfor må bero på, om der ved anlægget opnås besparelser for trafikken og andre samfundsmæssige fordele, som kan modsvare anlægsudgiften og de betydelige omstillingsvanskeligheder på en række forskellige områder, som det må forudses, at anlægget medfører. Denne afgørelse beror igen på, om man forventer, at trafikudviklingen, særlig automobiltrafikken, fortsat vil forme sig mere eller mindre efter de samme retningslinjer som i 30'erne og i de senere år, og det er kommissionens opfattelse, at en sådan udvikling er så sandsynlig, at de samfundsmæssige fordele ved broanlæggets gennemførelse før

Min. for off. arb. Vejdir. j. nr. 26-03-00-01.

eller senere vil være så meget stærkere end de forskellige modhensyn, at anlægget bør gennemføres.

Kommissionen har dog ikke ment at kunne stille forslag om et bestemt åbningstidspunkt for broen dels under hensyn til usikkerheden med hensyn til hastigheden i den fremtidige udvikling af trafikken over bællet, som kommissionen derfor har foreslået holdt under stadig observation, dels under hensyn til, at der kan gøre sig andre faktorer gældende ved afgørelse heraf end de rent økonomiske. Der peges her af kommissionen på, at broens åbning vil kunne indebære samfundsmæssige fordele, der vil kunne tale for en tidligere åbning af anlægget, og det er fremhævet, at anlægget bør indpasses i et langtidsprogram for den samlede samfundsmæssige investeringsvirksomhed, hvori de større trafikinvesteringer må indgå i en nærmere fastlagt prioritetsrækkefølge.