

## Forslag

til

### Lov om anlæg af en ny broforbindelse over Lille Bælt.

Fremsat den 6. december 1961 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til i forbindelse med en påtænkt motorvej over Fyn til Jylland at lade anlægge en vejbro udelukkende for kørsel med motorkøretøjer over Lille Bælt fra den fynske kyst ved Staurby skov nord for Middelfart til Lyngs Odde i Jylland.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der

udkræves til gennemførelsen af det i § 1 omhandlede anlæg.

§ 3. Beløbene til bestridelse af udgifterne ved det i § 1 omhandlede anlæg samt til dettes fremtidige vedligeholdelse afholdes af vejfonden.

§ 4. Alle de i forbindelse med de af nærværende lov omfattede arbejder udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Den nuværende kombinerede vej- og jernbanebro over Lille Bælt blev åbnet for trafik i 1935. Den voldsomme stigning i vejtrafikken siden broens åbning har gjort spørgsmålet om forøget kapacitet for vejforbindelsen over Lille Bælt, der nu afvikles ad en 5,6 m bred kørebane, aktuelt. Selv om der i året 1960 overførtes henved 3 mill. motorkøretøjer over Lillebæltsbroen, er der endnu ikke opstået alvorligere trafikvanskeligheder for vejtrafikken ud over perioder, hvor broen har været under reparation, men det kan med sikkerhed skønnes, at en fortsat kraftig trafikstigning vil medføre kødanelser og ventetider allerede i løbet af nogle få år, og at denne ulempe efterhånden vil antage meget alvorlige dimensioner. Da vejforbindelsen over

Lille Bælt som den eneste mellem Jylland og Fyn og tillige som bærer af den væsentligste automobiltrafik mellem øerne øst for Store Bælt og Jylland vel nok må karakteriseres som den mest betydende vejbro i landets fjerntrafik, er det ubetinget nødvendigt allerede nu at træffe bestemmelse om en snarlig og væsentlig forbedring af vejtrafikken overførselsmuligheder over Lille Bælt. Det må herved bemærkes, at etablering af en Storebæltsbro vil forøge presset på Lille Bælt i betydelig grad, således at forbedringer ved Lille Bælt i hvert fald må være gennemført inden en Storebæltsbros åbning.

Efter de foreliggende prognosetal for udviklingen af bilantallet kan der som følge af den stigende