

## Forslag

til

### Lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe.

Fremsat den 4. oktober 1961 af *handelsministeren*.

**§ 1.** I hvert finansår kan der af handelsministeren på statskassens vegne inden for et beløb af 10 mill. kr. ydes garanti for lån optaget til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe.

**§ 2.** Garantier ydes på indtil 15 år, til nybygning af skibe dog på indtil 25 år. Begyndelsestidspunktet for en garantis nedbringelse vil kunne udskydes i indtil 2 år fra garantiens ikrafttræden.

*Stk. 2.* For garantier skal der stilles en i hvert enkelt tilfælde godkendt sikkerhed.

*Stk. 3.* Der kan i øvrigt fastsættes sådanne vilkår, som i det enkelte tilfælde måtte findes hensigtsmæssige.

**§ 3.** I særlige tilfælde kan der i stedet for garanti for lån ydes lån af statskassen efter tilsvarende regler som fastsat i § 2 for af-

givelse af garantier. Lån forrentes med en af handelsministeren efter forhandling med finansministeren fastsat rente.

**§ 4.** Til bistand ved behandling af ansøgninger nedsætter handelsministeren et udvalg bestående af en af handelsministeren udnævnt formand, en repræsentant for handelsministeriet, en repræsentant for finansministeriet og en repræsentant for arbejdsministeriet.

*Stk. 2.* Udvalget tiltrædes af dertil af handelsministeren udpegede repræsentanter for sagkundskaben på det pågældende område.

*Stk. 3.* Handelsministeren fastsætter udvalgets forretningsorden.

**§ 5.** Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft straks.

### Bemærkninger til lovforslaget.

I medfør af lov nr. 144 af 4. april 1960 om lån og garantier til visse erhvervsvirksomheder kan der af statskassen i hvert finansår inden for et beløb af 2 mill. kr. ydes lån eller garanti for lån til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe. Det i finansåret 1961-62 bevilgede beløb er opbrugt, og under hensyn til, at der fortsat indkommer andragender om finansieringsbistand, som det må anses for ønskeligt at imødekomme, foreslås det til rådighed værende beløb forhøjet. Det er samtidig fundet hensigtsmæssigt at udskille bestemmelserne om støtte til dette formål i en særlig lov. Ved lovforslaget

Handelsmin. j. nr. 393/61

har man lagt vægt på den interesse, der fra statens side består i at kunne yde støtte til den danske småskibsflådes fornyelse og effektivisering, således at den kan hævde sig over for udenlandsk konkurrence. Foruden den direkte økonomiske og beskæftigelsesmæssige interesse, der knytter sig hertil, er tilstedeværelsen af en moderne småskibsflåde af stor betydning for sømandsuddannelsen, ligesom der knytter sig en betydelig interesse til småskibsflåden med henblik på indenlandske transporter under en krisesituation. Muligheden for at yde den foreslåede bistand vil også være af væsentlig betydning for op-