

Betænkning

over forslag til lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

(Afgivet af udvalget den 14. marts 1962).

Udvalget har holdt 9 møder og har herunder haft 3 samråd med finansministeren. Udvalget har modtaget mundtlige eller skriftlige henvendelser fra

Centralforeningen af Lillebilforeninger i Danmark,
 Danmarks Automobil-Forhandler-Forening,
 De samvirkende danske Landboforeninger,
 Droske-Centralen TAXA,
 Forenede danske Motorejere,
 Københavns Amts Taxaforening,
 Frimenighedspræst Henning Larsen,
 Landboorganisationernes Maskinudvalg,
 Landsforeningen Danmarks Bilruiter,
 Landsforeningen Danske Vognmænd,
 Lillebilsammenslutningen af 1926,
 Motorbranchens Fællesråd,
 TAXAs Landsforening af Automobildroskeejere i Danmark,
 Tranberg Trading Company,
 Turistvognmændenes Landsorganisation.

Efter drøftelser i samrådene har finansministeren foreslået, at lovforslagets regler om en særlig udligningsafgift ændres.

Efter *ændringsforslag nr. 3* ophæves således de foreslåede regler om en variabel udligningsafgift af visse personvogne m. v. I stedet for foreslås, at der af disse køretøjer skal svares en fast udligningsafgift, der for vogne med en egenvægt på 3000 kg og derunder svarer til 3 gange vægtafgiften. For større vogne er udligningsafgiften under hensyn til rutebilernes særlig vanskelige stilling nedsat til 15 kr. for hver 3 måneders periode.

For hyrevognes vedkommende skal dog svares udligningsafgift efter en særlig skala, således at den samlede vægt- og udlig-

ningsafgift af disse køretøjer kommer til at svare til omkring det dobbelte af den afgift, der betales efter de gældende regler.

For andre registreringspligtige køretøjer — herunder vare- og lastvogne — og påhængsredskaber er lovforslagets regler ved *ændringsforslag nr. 5* foreslået opretholdt, idet der dog for køretøjer med en tilladt totalvægt på over 9000 kg er foretaget en mindre nedsættelse af satserne for udligningsafgiften. Ligeledes er der foreslået særlige afgiftsskalaer med nedsatte satser for motorkøretøjer med flere end 2 aksler. Ved *ændringsforslagets* formulering af § 4, stk. 1, er det præciseret, at bestemmelsen også omfatter sådanne registreringspligtige motorkøretøjer, der hverken kan karakteriseres som personmotorkøretøjer m. v., jfr. § 3, stk. 1, eller som vare- eller lastmotorkøretøjer (visse motordrevne køretøjer, der er indrettet som motorredskaber).

Ændringsforslagene nr. 1, 4, 9-11 og 16 er konsekvenser af omlægningen af udligningsafgiften, men indeholder samtidig enkelte redaktionelle ændringer.

Ud over ændringerne vedrørende udligningsafgiften har finansministeren foreslået forskellige andre spredte ændringer i lovforslaget.

Således er ved *ændringsforslag nr. 8* vægtafgiften af registreringspligtige benzindrevne traktorer og traktorer, der er godkendt efter færdselslovens § 12, stk. 3, foreslået nedsat fra 40 kr. til 30 kr.

Lovforslagets § 12 er ved *ændringsforslag nr. 13* foreslået ophævet som overflødig, idet den afgiftspligtiges pligt til at anmelde bopælsforandringer til politiet allerede fremgår af færdselslovens § 11, stk. 2.