

### 1. Centralstyrelsen.

#### 1.01. Departementet.

01. Lønninger. Forhøjelsen skyldes dels, at en sekretæraspirant bliver fastansat i 1962-63, dels den almindelige lønstigning. Det bemærkes, at 8 af de på lønningsskemaet opførte stillinger som kontorassistent for tiden er ubesat.
02. Medhjælp. Forhøjelsen skyldes dels, at antallet af sekretærvikarer er forøget med 2, dels den almindelige lønstigning.
- |                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
|                                  | F.             |
|                                  | <b>224.688</b> |
| 3 fg. sekretærer.....            | 53.648         |
| 1 assistent .....                | 19.260         |
| 11 kontorassistenter.....        | 138.198        |
| 2 kontorassistentaspiranter..... | 10.282         |
| 1 vægter .....                   | 300            |
| Diverse .....                    | 3.000          |
21. Kontorholdsudgifter. Kontoen er baseret på de seneste års regnskabstal samt indtruffen prisstigning for kontormateriel.
23. Uagtet den skete overførsel af udgifterne til transportforskningsudvalget samt til det trafikøkonomiske udvalg til de særlige konti 1.16 og 1.17 skønnes der på grundlag af regnskabstallene ikke at være mulighed for at foreslå nærværende konto nedsat.
90. Diverse indtægter. Kontoen omfatter indtægter, hidrørende fra gebyrer for de til danske vognmænd til udførelse af person- og godskørsel med motorkøretøj til og gennem Den tyske forbundsrepublik udfærdigede køresedler, jfr. tekstanmærkning nr. 1.

#### 1.16. Transportforskningsudvalget.

Under 16. juni 1958 er der af ministeriet for offentlige arbejder med tilslutning fra finansudvalget, jfr. udvalgets skrivelse af 4. juni 1958, aktstykke nr. 488, for en 3-årig periode nedsat et transportforskningsudvalg, til hvis arbejde der er stillet et beløb af 65.000 kr. til rådighed i hvert af de følgende 3 år. Det pågældende arbejde påregnes fortsat i finansåret 1962-63 til færdiggørelse af en række igangværende trafikale undersøgelser, hvortil kommer iværksættelse af en udvidet forskning vedrørende trafikuheld i samarbejde med de øvrige nordiske lande. Det ventes, at udvalget efter afslutningen af ovennævnte undersøgelser vil fremsætte forslag om etablering af en mere permanent transportforskning, hvorfor det foreslås, at de med udvalgets arbejde forbundne udgifter, der hidtil er afholdt over konto 1.01.23., Kommissionsudgifter, fremtidigt afholdes over nærværende konto. — Endelig bemærkes, at udvalget har kontor-fællesskab og delvist personalefællesskab med det nedenfor nævnte trafikøkonomiske udvalg, hvorfor visse udgifter er delt mellem de 2 udvalg.

#### 1.17. Det trafikøkonomiske udvalg.

Det af ministeren for offentlige arbejder under 15. september 1955 nedsatte trafikøkonomiske udvalg har til opgave at foretage en undersøgelse af de meget betydelige trafikøkonomiske problemer, som samfundsudviklingen har medført, herunder at foretage en analyse af de faktorer, som må antages at ville påvirke den fremtidige trafikudvikling samt en undersøgelse af, hvilke krav denne vil stille til investeringerne i privat og offentlig trafik. Det er endvidere udvalgets opgave at virke som rådgivende organ for ministeriet samt at koordinere de afgørelser, som træffes af forskellige statsmyndigheder i spørgsmål inden for trafikområdet. — Det foreslås, at de med udvalgets arbejde forbundne udgifter, der hidtil er afholdt over konto 1.01.23., Kommissionsudgifter, fremtidigt afholdes over nærværende konto.