

16. Skive stations flytning.....	50.000
Anslået samlet udgift, jfr. F.T. 1960-61, sp. 1845-1848.....	20.250.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1960-61.....	14.800.000
	<u>5.450.000</u>

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1961-62 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 6.250.000
og den samlede udgift således ikke lavere end..... 21.050.000

Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, der i 1949 på grundlag af en overslagssum på 11,55 mill. kr. var anslået til 5,50 mill. kr., men som nu uanset de siden indtrufne lønstigninger som følge af tiltagende anvendelse af maskinkraft og af vanskelighederne ved at beskæftige henvist arbejdskraft ved visse arbejder kan anslås til ca..... 5.000.000

Endvidere ydes der i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) et tilskud, der i 1949 på grundlag af en overslagssum på 11,55 mill kr. var fastsat til 2,10 mill. kr.

Men som nu må anslås til ca..... 5.700.000

Idet ekspropriationsudgifterne der nu anslås til ca..... 2.000.000 afholdes af § 30.I.A.1.B.1., afholder statsbanerne herefter på § 27.I.

1.2. ca..... 8.350.000

I dette beløb er indbefattet et tilskud fra Skive kommune på 1.950.000 kr. hvilket tilskud opføres under § 27.I.1., tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner, samt et beløb på ca. 250.000 kr. for salg af aflagte banearaler, hvilket beløb opføres under § 30.I.A.1.A.1., salg af arealer og bygninger. Begge beløb vil blive reguleret.

Af beløbet 8.350.000 kr. er forbrugt til og med finansåret 1960-61.... 6.100.000

2.250.000

Heraf ventes forbrugt i finansåret 1961-62..... 2.200.000

der antages at komme til udgift i finansåret 1962-63. Rest... 50.000

18. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg....	4.300.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1961-62) jfr. F.T. 1960-61, sp. 1847-1850.....	32.070.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1960-61 forbrugt.....	24.400.000
	<u>7.670.000</u>

Ved udarbejdelsen af finansloven 1960-61 ansås det for fornødent endnu at foretage visse nærmere undersøgelser, før spørgsmålet om nødvendigheden af, at tilvejebringe et 4. færgeleje i Korsør kunne afgøres, hvorfor udgifterne hertil ikke blev medtaget i de da anslåede samlede udgifter. Den siden stedfundne udvikling af trafikken over Store-Bælt samt hensynet til en nær forestående indsættelse af nyt lyntogsmateriel, som under ugunstige vandstandsforhold kun vil kunne benytte ét af de eksisterende 3 lejer i Korsør, har imidlertid gjort det påkrævet her snarest at fa tilvejebragt et 4. leje.

Under hensyn hertil samt på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1961-62 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 19.300.000

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1961-62..... 200.000

Rest... 19.100.000

Heraf antages 4.300.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1962-63.