

Svanemøllen påregnes at medføre en samlet udgift til faste anlæg på ca. 135 mill. kr. fordelt på 6-8 år.

Heraf antages 4.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1962-63.

56. Ringsted-Nykøbing F., forbedring af strækningen . . . . . **1.300.000**

På strækningen Ringsted-Nykøbing F. er toggangen nu blevet så intensiv bl. a. på grund af de mange internationale tog, hvis antal yderligere må påregnes forøget i forbindelse med den forestående ibrugtagning af fugleflugtslinien, at det må anses for påkrævet at forøge kapaciteten således, at tættere togfølge og større præcision kan opnås.

Med henblik herpå påregnes strækningen udstyret med automatisk linieblok ligesom stationernes spor- og sikringsanlæg påregnes moderniseret. Endvidere forudsættes visse hidtil manuelt betjente bomanlæg erstattet med automatiske anlæg eller niveaufri skæringer. Ved gennemførelsen af de nævnte foranstaltninger vil kunne opnås en ikke uvæsentlig formindskelse af driftsudgifterne hidrørende fra personalebesparelse.

De samlede udgifter ved foranstaltningernes gennemførelse kan endnu ikke angives, men der antages at komme 1.300.000 kr. til udgift i finansåret 1962-63.

57. Olie-beredskabslagre . . . . . **6.000.000**

På foranledning af Handelsministeriets beredskabsudvalg er der mellem nævnte ministerium og generaldirektoratet for statsbanerne afsluttet en overenskomst om tilvejebringelse af beredskabslagre bl. a. af olie svarende til 3 måneders normalt forbrug.

Det forudsættes, at de hermed forbundne udgifter holdes uden for statsbanernes anlægsbudget, således at afskrivning og forrentning ikke belaster statsbanernes regnskab.

De samlede udgifter ved etableringen af anlæggene kan endnu ikke angives, men anslås at andrage 12-14 mill. kr.

I finansåret 1962-63 påregnes 6.000.000 kr. at komme til udgift.

Faste nyanlæg i alt. . **88.900.000**

3. Rullende materiel. R. 68.081.428 kr., B. 86.000.000 kr., F. 79.000.000 kr. Forslagets høje niveau skyldes den fortsatte rationalisering af driftsmateriellet, bl. a. levering af diesel-lokomotiver under det internationale lån, for hvilke betalingerne ventes afsluttet i finansåret 1962-63. Endvidere betalinger på yderligere levering af trækraft og vogne, herunder lyntog, til erstatning for udrangeret materiel, såvel i form af betaling for leverancer på allerede indgåede kontrakter som betaling af 1. rater på nye overenskomster.

4. Færger og skibe. R. 30.065.749 kr., B. 13.900.000 kr., F. 6.250.000 kr. Af beløbet udgør ca. 4,25 mill. kr. 5. og sidste rate for en ny todækket jernbane- og automobilfærge til Storebæltsoverfarten, hvortil de 4 første rater er bevilget på tillægsbevillingsloven for 1960-61 og finansloven for 1961-62, jfr. finansudvalgets skrivelse af 6. juli 1960, aktstykke nr. 593. Hertil kommer ca. 2 mill. kr. i kontraktmæssige efterbetalinger for denne færge som følge af pris- og lønstigninger.

5. Bilmateriel. R. 7.865.725 kr., B. 9.800.000 kr., F. 11.300.000 kr. Stigningen skyldes anskaffelse af nye rutebiler og lastbiler med påhængsvogne, dels i anledning af forventet mertrafik, dels til erstatning for udrangeret materiel.

6. Fællesomkostninger. R. 8.548.796 kr., B. 10.200.000 kr., F. 10.000.000 kr. Udgiften fordeles sig således: