

c. Ad 1. Varemotorkøretøjer, der er fritaget for omsætningsafgift eller berigtiget med halv afgift, er forsynet med særlige nummerplader (henholdsvis gule og gul/sorte plader), således at betydningen af påmaling af ejerens navn i relation til kontrollen med overholdelsen af omsætningsafgiftslovens bestemmelser er bortfaldet. For varevognsejere bevirker den krævede påmaling ikke ubetydelige udgifter ved ejerskifte, idet mange varebiler hyppigt skifter ejer. Tekstanmærkningens punkt 1 går ud på at ophæve denne bestemmelse.

Ad 2. Under hensyn til det stærkt stigende antal ekspeditioner af motorkøretøjer vil det være hensigtsmæssigt at tilvejebringe hjemmel til, at visse kategorier af køretøjer kan indregistreres hos politiet uden forudgående ekspedition hos toldvæsenet. Dette gælder f. eks. større lastvogne, rutebiler m. v.

Ad 3. Den i omsætningsafgiftslovens § 11, punkt 3, omhandlede klausul, der blev indført i sommeren 1957 i forbindelse med ophævelsen af dollarpræmieringsordningen for personbiler, kan ikke længere anses for påkrævet og foreslås derfor ophævet. Det forekommer endvidere ofte, at motorkøretøjer ikke kan indgå toldfrit som flyttegods, selv om indføreren har boet i udlandet i mindst 1 år og dér har ejet og benyttet motorkøretøj i mindst 6 måneder. Det virker ikke rimeligt, at sådanne køretøjer uanset deres værdi skal svare omsætningsafgift på grundlag af nyvognsprisen eller 90 pct. heraf. Tilsvarende regler vil blive anvendt på køretøjer, der indføres som arvegods. Forslaget under punkt 3 træder i stedet for tekstanmærkning nr. 17 ad 4.22.94. i finanslovforslaget og går ud på at tilvejebringe hjemmel for at tillade afgiften beregnet efter en ved vurdering fastsat værdi.

HANS R. KNUDSEN

/ K. Bredahl.

Til finansudvalget.

*Forslaget tiltrædes.*