

Ad 4. Ændring af overenskomsten med post- og telegrafvæsenet med virkning fra 1. januar 1962 i overensstemmelse med de foretagne takstændringer ved statsbanerne.

Ad 5. Modeljernbaneanlæg, opstillet på forskellige statsbanestationer. Indtægterne herfra føres til udgift på konto 60. Diverse tilskud, jfr. bemærkningerne til denne konto ad 9. nedenfor.

Til de forventede merudgifter bemærkes, at hvor ikke andet er anført, er ændringerne foretaget på basis af de senest foreliggende regnskabstal med stigende tendens som følge af den stedfindende prisudvikling. Der er fortsat regnet med de pr. 1. april 1961 gældende lønningsbestemmelser.

Ad 6. Merudgiften skyldes dels øgede virkninger af den generelle tjenestetidsnedsættelse pr. 1. april 1961, dels forøgelse af antallet af ekstrapersonale bl. a. som følge af nedgang i antallet af tjenestemænd. Når tjenestemandslønningerne herefter ikke er nedreguleret, skyldes det forventede udgifter i anledning af indsættelse af en ny færgе på Storebæltsoverfarten.

Ad 7. Merudgiften fremkommer som følge af, at en del af de løbende projekteringsarbejder m. v. i forbindelse med fuldførelsen af fugleflugtlinien må udføres uden for den egentlige tjenestetid af hensyn til rettidig overholdelse af arbejdsprogrammet.

Ad 8. Merudgiften skyldes stigning i den anslåede udgift ved fribefordring af personale m. fl. i overensstemmelse med de gennemførte takstændringer for personbefordring. Der henvises til anmærkninger i finanslovforslaget til 93. Personbefordring.

Ad 9. Der henvises til 13) ændring af tekstanmærkning nr. 8 ad 60., jfr. forslag til lov om tillægsbevilling for 1961-62. Endvidere henvises til bemærkninger til 5), ovenfor.

Ad 10. Merudgiften sammensætter sig således:

1. Afholdelse af europæisk køreplanskonference i København i efteråret 1962.....	130.000 kr.
2. Brændsels- og smørelolie til trækraft som følge af stigning i oliepriser	1.300.000 -
3. Øgede udgifter til vedligeholdelse af:	
Faste anlæg ved maskinværkstederne	700.000 -
Færger og skibe (ud over løn- og materialestigning ved værftettersyn skyldes merudgiften ønsket om samtidig modernisering af saloner m. m. i en del af det ældre færgemateriel)	1.700.000 -
Inventar og lastbiler	590.000 -
Tele-, sikrings- og signalanlæg	775.000 -
Trækraft og øvrigt rullende materiel	1.275.000 -
4. Andet	1.315.000 -
5. Anlægsudgifter jfr. § 27.1.01. i henhold til fremsat ændringsforslag for denne konto	29.550.000 -
6. Regulering af fradragskonto vedr. arbejder for fremmede og salg fra lager	8.000.000 -
	<hr/>
	45.335.000 kr.

Den i anmærkningerne til finanslovforslaget opførte „Specifikation refererende til statsbanernes interne kontoplan“ ændres således:

	F.
Udgifter/omkostninger i alt	20.450.000 kr.
1. Generaldirektoratet ekskl. maskinafdelingen og baneafdelingen	130.000 -
2. Maskinafdelingen (herunder maskinværkstederne) og maskintjenesten	6.825.000 -