

skindtøj m. v. (70.000 kr.). Kontoen udviser dog tillige en besparelse på 17.800 kr., idet lønnen til 1 maskinmester nu afholdes over konto 01. under hensyn til, at den nyansatte er tjenestemand.

Ad 4. Merudgiften skyldes nye kurser i anledning af forøgelse af mandskab til brand- og redningstjenesten samt en af brandudvalget påbudt røgdykkeruddannelse af 15 havnebetjente.

Ad 5. Merudgiften skyldes hovedsagelig en uforudset stigning i antallet af trykningsarbejder, herunder statistikker samt forventet stigning i porto-, abonnements- og annonceringsudgifter.

Ad 6. Merudgiften skyldes lægeundersøgelse af det i brand- og redningstjenesten ansatte personale.

Ad 7. Merudgiften fordeler sig således:

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Til udskiftning af en bugseret mejetærsker med en større selvkørende maskine . . . . . | 60.000 kr. |
| 2. Til anskaffelse af en banefriktionsmåler . . . . .                                     | 50.000 -   |

Ad 1. Lufthavnen råder i øjeblikket over 2 bugserede mejetærskere med hjælpemotorer, men da disse maskiners kapacitet efter den seneste forøgelse af lufthavnens arealer har vist sig utilstrækkelig, ligesom det har været umuligt at leje fremmed materiel til høstning af de efterhånden, på grund af nødvendig vekselvirkning, mange forskellige arter korn og frø, er det ønskeligt, at den ældste af de forhåndenværende maskiner udskiftes. En forventet indtægt på ca. 10.000 kr. ved afhændelsen af den gamle mejetærsker vil blive konteret under konto 93. Andre afgifter og salgsindtægter.

Ad 2. Det hidtil anvendte materiel til måling af bremsevirkning på start- og rullebaner under is- og sneforhold og den benyttede metode til fastsættelse af friktionskoefficient på banerne i Københavns lufthavn, Kastrup, er højst utilfredsstillende, dels fordi arbejdet med materialet er tidrøvende, dels fordi metoden er behæftet med stor usikkerhed. Behovet for en rationel og mere nøjagtig måling er af sikkerhedsmæssige og regularitetsmæssige årsager steget betydeligt siden indsættelse af jetluftfartøjer. Dertil kommer nu også støjmessige hensyn, hvor man med henblik på en så nøje sikkerhedsmæssig forsvarlig efterlevning af de trafikregulerede bestemmelser har brug for at kunne give piloten en så nøjagtig oplysning som muligt om bremseevnen på banerne. Yderligere betyder anskaffelsen af den omtalte måler en standardisering af målemetoden inden for de nordiske lande, et forhold, som har været genstand for behandling ved et internordisk møde i Stockholm, og som man fra luftfartsselskabernes og piloternes side lægger den allerstørste vægt på.

Ad 8. Merudgiften skyldes lønstigning som følge af de nye overenskomster.

Ad 9. Merudgiften skyldes stigning i satserne for overarbejde.

Ad 10. Merudgiften skyldes stigning i satserne for nattillæg.

Ad 11. Kontoen søges forhøjet under hensyn til de nu foreliggende oplysninger om forbruget i finansåret 1961-62.

Ad 12. Merudgiften skyldes foruden en større udgift til rengøring ansættelsen af 1 medhjælpslønnen havnebetjent. Med tilkomsten af den nye ekspeditionsbygning, havnens overtagelse af al snerydning, forekommende markarbejder, herunder planeering m. v., samt udvidet beredskabstjeneste er havnebetjentenes arbejdsområde udvidet så meget, at arbejdet ikke længere kan udføres med det forhåndenværende mandskab.

Ad 13. Merudgiften skyldes nødvendig udskiftning af det nuværende telefonarrangement til et større samt forandring af bestående telefoninstallationer m. v.

Ad 14. Merudgiften skyldes tilkomsten af den nye ekspeditionsbygning samt de nye vej-, parkerings- og belyningsanlæg.