

Ad 22. Efter opførelse af nyt mandskabskvarter ønskes det gamle mandskabs-
hus ombygget til pakhus for at opnå en tiltrængt forøgelse af stationens lagerrums-
kapacitet. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 23. En af stationens kortbølgemodtagere er udslidt og må udskiftes. Belø-
bet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 24. Stationens kabelnet, som er etableret i 1948, er nu så stærkt beskadiget,
at det må udskiftes. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 25. Stationens nuværende brandmeldeanlæg er stærkt beskadiget og må
udskiftes. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 26. Stationens kortbølgesendere er udslidte og desuden utidssvarende. De
ønskes udskiftet med moderne kanalsendere. Beløbet refunderes af ICAO efter gæl-
dende regler.

Ad 27. Der ønskes anskaffet en skibsbølgesender, således at den nuværende
ordning med sendervagter kan ophæves og personalebesparelse opnås.

Ad 28. De udslidte centralvarmeanlæg ønskes udskiftet.

Ad 29. Efter installation af oliefyrr i diverse bygninger ønskes tankanlægget
udvidet.

Ad 30. Da det gamle mandskabskvarter har givet anledning til gentagne
klager og er fundet uanvendeligt til fortsat brug, ønskes ny mandskabsbolig opført.
Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 31. Da isforholdene ofte medfører svigtende besejling af stationen, er pak-
husplads til 3 års forsyninger nødvendig, hvorfor det gamle mandskabsbolig ønskes
ombygget til pakhus. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 32. Den gamle 4-mandsbolig er i meget dårlig stand. Den ønskes repareret
og ombygget til 2-mandsbolig og modtagestation. Beløbet refunderes af ICAO efter
gældende regler.

Ad 33. De eksisterende olieovne i sendebygningen er brandfarlige og udslidte
og ønskes udskiftet med oliefyrr. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 34. Efter forøgelse af bygningsantallet er det påkrævet at udvide tank-
anlægget. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 35. For at forbedre modtageforholdene ønskes etableret en fremskudt
kegleantenne med tilhørende modvægt. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende
regler.

Ad 36. Stationens sendere, der stammer fra 1948 og således har været i brug i
13 år under meget hårde forhold, ønskes udskiftet. Beløbet refunderes af ICAO efter
gældende regler.

Ad 37. og 38. Defekte kabler ønskes udskiftet. Beløbet refunderes af ICAO
efter gældende regler.

Ad 39. Ved skrivelse af 12. september 1961 (aktstykke nr. 738) gav finansud-
valget sin tilslutning til, at der til etablering af anlæg i forbindelse med oprettelse af
fjernskriverforbindelse København-Godthåb-Sdr. Strømfjord og til udbygning af
telestationen i Godthåb kommune anvendes 19 mill. kr. Der var i 1962 påregnet
anvendt 2,8 mill. kr. af dette beløb. Da det bl. a. af hensyn til den interne flyvning
er ønskeligt at igangsætte fjernskriverforbindelsen til København så tidligt som tek-
nisk muligt, har man imidlertid ændret tidsskemaet for projektudførelsen, hvorved det
bliver nødvendigt at anvende et større beløb i 1962 end forudsat i den oprindelige
bevillingsansøgning. Endvidere vil det på grund af hovedleverandørernes leverings-
terminer for teleteknisk materiel være nødvendigt at foretage indkøb i 1962, som
man havde planlagt til 1963.

Ad 40. Det nuværende elværk ved centralolietankanlægget i Færingehavn er
bygningsmæssigt utilfredsstillende, idet træbarakken, hvor elværket er anbragt, er
for lille og utæt og desuden ikke brandsikret. Herudover ønsker man motorerne
hovedrepareret samt et mindre aggregat anskaffet til afvikling af sommerbelastningen
og til stationens forsyning om vinteren, hvor den kun er beboet af en vagtmand. Det