

[Vivike.]

ti gange forgæves end komme for sent én gang.“

Ja, hellere ti gange for meget end én gang for lidt — sådan må det være.

Forsvarsministeren (Poul Hansen): Jeg kan svare det ærede medlem, at jeg allerede onsdag den 15. november om formiddagen bad chefen for søværnet om en rapport vedrørende den sag, det her drejer sig om. Af denne rapport fremgår følgende:

Et polsk skib, „Tczew“, observerede mandag aften den 13. november kl. 20⁵⁰ et antal røde raketter på en position øst for Møn. „Tczew“ foretog straks efter en eftersøgning på stedet med søgelys i ca. 20 minutter, men uden resultat. „Tczew“ underrettede derefter Rügen radio. Kl. 22⁴⁰ blev vagtchefen i søværnskommandoen underrettet af Lyngby radio, og kl. 22¹⁵ videregav søværnskommandoen meldingen til vagtchefen ved søværnets operative kommando. Den vagthavende officer foretog herefter sine overvejelser, der gik ud på følgende: det polske skibs øjeblikkelige eftersøgning på stedet havde efter det oplyste ikke givet nogen indikation af, at en nødsituation forelå, og da „Tczew“ havde afbrudt eftersøgningen allerede efter 20 minutters forløb, skønnede stabsvagten, at kaptajnen på det polske skib selv var i tvivl om observationens art og rigtighed og derfor ikke havde følt sig foranlediget til at foretage videre eftersøgning.

Endvidere kunne det tidlige tidspunkt på aftenen meget vel antyde, at de røde raketter i virkeligheden hidrørte fra skydninger eller øvelser længere mod syd, idet sådanne øvelser hyppigt har givet anledning til indberetninger til søværnets myndigheder om observation af nødsignaler.

Derefter lod den vagthavende officer meldingen fra Lyngby radio telefonere til vagtcheferne ved Sundets og Stevns' marinedistrikter og gav disse ordre til at indrapportere observationer og oplysninger, der eventuelt kunne henføres til meldingen fra Lyngby radio.

Da der ikke indløb yderligere oplysninger i løbet af natten, fandt vagtchefen ikke grundlag for at foretage sig yderligere. Derefter kommer så det følgende forløb, som vi alle kender.

I tilslutning til rapporten har chefen for søværnet, admiral Pontoppidan, udtalt, at han finder, at de vagthavende officerer i såvel søværnskommandoen som i søværnets operative kommando har handlet korrekt, og at den vagthavende officer i Århus har foretaget en nøgtern vurdering af situationen ud fra de for ham foreliggende oplysninger.

Chefen for søværnet fremhæver i sin rapport det forhold, at det i årenes løb ofte er forekommet, at alarmering af redningstjenesten er sket på forhastet, spinkelt eller ligefrem forkert grundlag. Alene fra 1. til 15. november i år har der været 8 tilfælde, hvor man er blevet anmodet om at iværksætte eftersøgninger eller redningsaktioner, og kun i dette ene tilfælde, nemlig vedrørende „Teddy“, har det vist sig, at eftersøgning havde været nødvendig.

På baggrund af samtlige omstændigheder, herunder også de udtalelser, som det polske skib „Tczew“s kaptajn har fremsat til pressen, finder jeg stort set at måtte henholde mig til admiral Pontoppidans vurdering, selv om det spørgsmål kan rejses, om man mandag den 13. november om aftenen burde have anmodet skibe i det pågældende farvand om at holde særlig udkig og den følgende morgen have foretaget en eftersøgning fra luften.

Jeg føler mig overbevist om, at de myndigheder, der har et ansvar i redningstjenesten, tager denne tjeneste yderst alvorligt og ansvarsbevidst, ligesom jeg også føler mig sikker på, at begivenhederne omkring „Teddy“s forlis vil påvirke skønnet hos disse myndigheder over, om eftersøgning skal iværksættes eller ej.

Jeg skal til sidst gøre opmærksom på, at skibsfartens og luftfartens redningsråd i overensstemmelse med sit kommissorium vil foretage en undersøgelse af „Teddy“s forlis og deraf søge at uddrage de erfaringer, som kan tjene til at opnå større effektivitet i redningstjenesten.

Vivike: Jeg takker den højtærede minister for svaret, som jeg ganske vist ikke var helt tilfreds med.

Der henvises til det polske skib. Den polske skipper siger jo, at en af grundene til, at han forlod stedet, var, at han manglede kul.