

[Socialministeren.]

et punkt, vi diskuterede forleden under et spørgsmål. Jeg har spekuleret meget på det problem. På den ene side finder jeg, at det er rigtigt, at disse skaderamte både skal have en ydelse, der svarer til deres skade og til de livsvilkår, man har i dag, ikke til dem, man havde før 1947; men på den anden side er det en forsikringsmæssig ordning, og det vil sige, at pengene må komme fra en anden part, før forsikringen kan udbetales, og det vil jeg gerne forbeholde mig ret til at spekulere lidt mere på.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning angående et af Den internationale Arbejdskonference i Genève i 1959 vedtaget udkast til konvention om lavalder for adgang til beskæftigelse om bord på fiskerfartøjer.

(Forslaget til folketingsbeslutning findes i tillæg A. sp. 301, fremsættelsen i tidenden sp. 949).

Sagen sættes til forhandling.

Peter Nielsen: Den dansk lovgivning for længst har opfyldt de krav, som denne konvention opstiller, er det ubetænkeligt at foretage en ratificering. Konventionen tager også de fornødne forbehold, således at f. eks. en fisker godt kan tage sit barn med på et fisketogt i en skoleferie. Da man heller ikke på andre områder griber ind i de nuværende arbejdsformer, skal jeg derfor anbefale.

Da en sådan ratificering i Danmark altså mere er af formel karakter, kan man måske rejse det spørgsmål, hvorfor en sådan konvention ikke lige så godt kunne ratificeres med det samme, så man ikke skulle vente over 2 år som i dette tilfælde. Det ville være en endnu større støtte til den internationale organisations arbejde, men bedre sent end aldrig. Jeg anbefaler.

Østergaard: Venstre anbefaler.

Baagø: Også jeg kan på mit partis vegne anbefale forslaget.

Grethe Philip: Da de i konventionen indeholdte regler om lavalder for fiskere allerede er lovfæstet, og da man fra fiskeriets hovedorganisationer går ind for ratifikation af konventionen, kan jeg for mit parti give tilslutning til, at Danmark ratificerer denne.

Chr. Madsen: På mit partis vegne anbefaler jeg forslaget til folketingsbeslutning.

Birthe Wetlesen: På mit partis vegne kan jeg tiltræde det fremsatte forslag til folketingsbeslutning.

Vi har bemærket os, at de i konventionen opstillede krav for det egentlige Danmarks vedkommende er opfyldt ved § 10 i sømandsloven, medens det ved ratifikationen vil være nødvendigt at tage forbehold for så vidt angår Færøerne, da de gældende færøske lovbestemmelser fastsætter lavalderen for arbejde til søs til 14 år. Jeg benytter lejligheden til at spørge den højtærede handelsminister, hvorvidt det er ham bekendt, om det er vedkommende færøske myndigheds hensigt at søge den færøske lovbestemmelse på dette punkt ændret, så den bliver i overensstemmelse med konventionen.

Vi har endvidere bemærket, at ratifikationen for Grønlands vedkommende vil medføre en ændring af de bestående tilstande, da sømandsloven, så vidt jeg har kunnet få oplyst, ikke gælder for Grønland, jfr. sømandslovens § 88. Der kan her måske blive tale om at anvende konventionens artikel 2, stk. 3, der under visse betingelser tillader beskæftigelse i fiskerfartøjer for børn, der er fyldt 14 år, medens børn under 14 år jo kun må beskæftiges i disse fartøjer, når betingelserne i artikel 2, stk. 2, er opfyldt.

Handelsministeren (Barnsgaard): Jeg takker for den enstemmige tilslutning til forslaget.

Hvad angår det rejste spørgsmål vedrørende Færøerne, tør jeg ikke i dag sige, hvorvidt det færøske lagting agter at ændre