

[Finansministeren.]

at fremsætte forslag til lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

Da benzinafgifterne blev forhøjet i begyndelsen af november måned, gav jeg udtryk for, at forhøjelsen måtte efterfølges af en regulering af vægtafgiften af diesel- og gasdrevne køretøjer. Da en sådan forhøjelse af rent tekniske grunde først kunne få virkning fra 1. april 1962, fandt jeg det hensigtsmæssigt at benytte lejligheden til at foretage en gennemgang af vægtafgiftsloven, således at forslaget om regulering af afgiften kunne indarbejdes i et forslag om forenkling og modernisering af den gældende lovgivning på dette afgiftsområde. Det er resultatet af denne gennemgang af lovreglerne, som hermed forelægges det høje ting.

I lovforslaget er alle lovreglerne om vægtafgiften samlet, og disse regler er dels søgt tilpasset udviklingen inden for transporterhvervene, dels udformet således, at der skulle være gode muligheder for at opnå en forenklet administration.

Jeg vil gerne fremhæve den foreslåede overgang fra egenvægt til totalvægt som afgiftsgrundlag for lastvognsgruppen som et af de punkter, hvor der er tale om en virkelig reform. Herved spares alle parter for adskilligt bryderi, og forskellige uheldige virkninger af egenvægtsbeskatningen på vognparkens sammensætning og udstyrelse bortfalder.

Dernæst må jeg understrege nødvendigheden af den størst mulige forenkling. Det er på høje tid, nu da antallet af afgiftspligtige køretøjer vel nærmer sig millionen, at reglerne for beregning, opkrævning, udbetaling og revision af denne afgift mest muligt tilpasses brugen af moderne tekniske hjælpemidler, således at de pågældende myndigheder kan holde trit med den stigende vognpark og få mulighed for at finde frem til en hensigtsmæssig tilrettelægning af den omfattende administration, som denne afgift medfører.

Endelig skal jeg nævne, at der på et enkelt punkt har udviklet sig en skævhed i beskatningen, som jeg finder det nødvendigt at rette, selv om den foreslåede fremgangsmåde ikke kan betegnes som en forenkling. Det drejer sig om afgiften af diesel- og gasdrevne hyrevogne. Mange af disse køretøjer opnår på grund af stor årskørsel en væsent-

lig afgiftsbesparelse i forhold til benzindrevne hyrevogne, fordi den faste årlige vægtafgift af ikke-benzindrevne hyrevogne inkluderer kompensation for den benzinafgift, disse køretøjer sparer ved at benytte diesel eller flydende gas som brændstof. For at rette dette misforhold op foreslås det efter en overgangsperiode at opkræve en afgift, som beregnes af den kørte distance med et vist ørebeløb pr. kilometer. Vedrørende de nærmere enkeltheder henviser jeg til bemærkningerne til lovforslaget.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til velvillig behandling i det høje ting, idet jeg tilføjer, at afgiftsreformen gerne skulle blive effektiv fra førstkommande 1. april, hvilket forudsætter en hurtig gennemførelse, for at der kan blive tid til de omfattende forarbejder, som en gennemførelse i praksis kræver.

Forhandlingen om forespørgsel til udenrigsministeren og forsvarsministeren genoptoges.

(Foregående forhandling findes i tidenden sp. 1489).

Ordføreren for forespørgerne (Victor Gram): Jeg vil gerne takke den højtærede udenrigsminister og den højtærede forsvarsminister for de redegørelser, som vi fik i formiddags for den udenrigspolitiske og den forsvarspolitiske situation.

De var for mig og mit parti fyldestgørende og tilfredsstillende udtryk for regeringens politik på disse områder, og jeg tror, det er nyttigt — ikke mindst på grund af de senere måneders udenrigspolitiske udvikling og de bekymringer, denne har givet anledning til — at vi på et så sobert grundlag, som redegørelserne har lagt, får lejlighed til i det høje ting at kommentere regeringens politik, dens baggrund og forudsætninger. Ikke fordi udviklingen har medført noget, som kan rejse tvivl om, at regeringens udenrigs- og forsvarspolitiske linje er rigtig, ikke fordi der kan være nogen tvivl om, at regeringen har fuld parlamentarisk dækning for denne politik — tværtimod har denne politik jo større parlamentarisk dækning, end den har haft tidligere — men mere fordi den udenrigspolitiske udvikling, som udenrigsministeren klart har redegjort