

[N. Chr. Christensen.]

ikke alene et kompromis, men som et politisk forlig om en såre vanskelig ting.

Det er rigtigt, som en æret tidligere taler gav udtryk for, at der er sket en reduktion af ministerens forslag på 40 pct. Der er endvidere i det sidste møde, som blev holdt, opnået en yderligere reduktion på 10 pct. på den såkaldte nummerporto. Når vi så stærkt satte ind for at få lempelserne gennemført ikke mindst her, så skyldes det, at denne porto især rammer de mindre blade her i landet. Nu er der opnået et forlig, og det siger vi tak for.

Den økonomiske byrde for store dele af pressen vil stadig være hård også efter det lovforslag, der nu bliver vedtaget, men det mildner i høj grad, at forhøjelsen deles over 2 finansår, således at den ene halvdel af forhøjelsen betales fra 1. april 1962 og den anden halvdel fra 1. april 1963. Jeg gjorde i mit første indlæg opmærksom på, at postvæsenet naturligvis må have dækning for sine prisstigninger, men det, jeg kritiserede, var en for stor forhøjelse. Jeg håber, at det forlig, vi er nået til, må skabe ro om denne sag.

Må jeg lige til slut sige, at der findes i bilaget til lovforslaget optrykt en række spørgsmål vedrørende udbringningen af posten på landet og herunder det spørgsmål, der er rejst, om der kan finde 2 gange udbringning sted på søgnedage. Af de besvarelser, den højtærede minister har givet her, vil jeg gerne tillade mig — med den højtærede formands tilladelse — at citere en enkelt:

„I 449 stationsbyer er der mere end én postomdeling om dagen, medens der i 177 stationsbyer er én postomdeling om dagen. Endvidere er der mere end én postomdeling ved 123 posthuse, der ligger uden for banelinjerne.

Omdelingerne dækker den bymæssige bebyggelse omkring posthusene samt en del andre samlede bebyggelser, medens der i det rene landdistrikt uden for de bymæssige bebyggelser som hovedregel ikke omdeles mere end én gang daglig.“ Derefter har den højtærede minister nogle bemærkninger om motoriseringen inden for landpostvæsenet, en motorisering, der er forsøgsvis gennemført 30 steder, og som generalpostdirektoratet netop understreger

er forsøgsvis, og det er meningen, at forsøget skal fortsætte. Jeg vil gerne herfra rette en meget indtrængende henstilling til den højtærede minister, herunder også til generalpostdirektoratet, om, at denne motorisering fortsættes. Jeg er naturligvis ganske klar over, at man ikke kan indføje noget sådant i loven, men en henstilling kan vi jo give, og det er det, jeg tillader mig at gøre her.

Jeg skal ikke gentage det, jeg sagde herom ved første behandling, men kun understrege, at jeg synes, det må være i alles interesse, at postvæsenet på dette område moderniseres lidt hurtigere, end det hidtil er sket.

Med disse ord vil jeg gerne takke for den behandling, som lovforslagene har fået i udvalget, og give udtryk for, at vi i mit parti vil stemme for lovforslagene med de nu foreslåede ændringer.

**Ninn-Hansen:** De to lovforslag, der her er til anden behandling, blev jo fremsat i det høje ting samtidig med, at den højtærede finansminister fremsatte lovforslag om forhøjelse af forskellige afgifter, men hermed hører ligheden også op. Medens der, som det fremgår af betænkningen, under behandlingen af disse lovforslag har været holdt 13 udvalgsmøder og meget indgående forhandlinger, var den højtærede finansminister ikke indstillet på samme måde, da de andre lovforslag blev behandlet. Og medens den højtærede minister for offentlige arbejder kan forvente, at næsten hele tinget vil stemme for hans lovforslag, måtte den højtærede finansminister jo henvende sig næsten både i nord og syd for at få et meget spinkelt flertal til at få gennemført sine afgiftsforhøielser.

Det er i hvert fald ikke oppositionens skyld, at det gik forskelligt, for oppositionen har i begge tilfælde været villig til forhandling. Nogle vil måske mene, at så er forklaringen at finde hos de to højtærede ministre, og at den højtærede minister for offentlige arbejder skulle være et mere venligt menneske end finansministeren. Det kan vel i hvert fald ikke være hele forklaringen, skønt den højtærede minister for offentlige arbejder hele tiden har været velvilligt indstillet over for en forhandling om denne sag og også medvirkede til det