

[Ministeren for offentlige arbejder.]

spor er til stede. Det er ikke noget nyt, det har vi beskæftiget os med gennem de sidste fem-seks år. Men statsbanerne siger, at det vil være om ikke helt umuligt, så dog meget vanskeligt at afvikle togtrafikken, hvis man skulle klare sig med et enkelt spor fra Middelfart til Fredericia, altså over broen; det ville være overordentlig vanskeligt, og det ville i mange tilfælde betyde, at det hele kunne brænde sammen på Fredericia station. Men den væsentligste indvending er vel nok, at man selv ved at inddrage et spor ikke kan skabe så meget yderligere bredde på vejbanen, at der bliver plads til en vejbane til. Det er klart, at der vil blive den plads mere, som sporet tager op i dag, men det vil ikke betyde, at vi får en tresporet vej over broen, og derfor ville det i virkeligheden ikke være en hjælp af betydning for overførslen af bilerne.

Jeg tror altså, at hvis vi får vejbanen repareret, vil det være muligt at afvikle trafikken på en nogenlunde god måde, indtil det tidspunkt kommer, hvor vi kan indvi en ny bro over Lille-Bælt. Men det kan selvfølgelig ikke undgås, at der kan komme dage i året, hvor der opstår vanskeligheder. Det er jo specielt på helligdage, det har været vanskeligt; det er ikke på de almindelige hverdage, der har været egentlige køer ved Lille-Bæltsbroen, men kun på søn- og helligdage. Jeg har ladet mig fortælle, at mange bilister, som synes, de skulle et sted hen, og havde hørt, at der var kø ved Lille-Bælt, mente, at det måtte de absolut hen og se på, og når de så var kommet derned, gik de med i køen, og det blev det jo ikke bedre af. Lad det nu være, at det måske er en historie; jeg tror alligevel, der er en vis sandhed i det. Bilister har ofte en tilbøjelighed til at have et mål at køre efter, og er der noget, de synes er værd at se på, tager de derhen. Det er i hvert tilfælde mit indtryk, at når vejbanen bliver ordnet og repareret, vil det være muligt at afvikle trafikken over Lille-Bælt på en nogenlunde rimelig måde.

Det ærede medlem hr. Holmberg og det ærede medlem hr. Niels Ravn var inde på spørgsmålet om vejtilslutningen specielt i Jylland til en ny Lille-Bæltsbro. Det ærede medlem hr. Niels Ravn ville gerne have

oplysninger om, hvordan det rent faktisk forholdt sig med de planer, der var for motorvejen, når man kom over på Jyllands-siden. Det ærede medlem sagde, at det var, ligesom om man stoppede op, når man kom til Jylland, og han henviste til en udtalelse fra mig om, at det var vel dér, hvor man senest skulle bygge motorvejen. Det er helt givet, at spørgsmålet om tilslutningsveje på den jyske side af den nye Lille-Bæltsbro også må være i orden den dag, en ny Lille-Bæltsbro er en kendsgerning. Det går selvfølgelig ikke, at man overfører bilerne og så pludselig ikke har nogen orden på den anden side. Det, jeg har ment med, at Jylland kom sidst, tog ikke sigte på motorvejen i forbindelse med Lille-Bæltsbroen; det tog sigte på hele linjeføringen op gennem Jylland, idet jeg mener, vi må have klaret de problemer i trekanten Kolding-Vejle-Fredericia, inden Lille-Bæltsbroen bliver færdig. Det er efter min opfattelse ganske nødvendigt. Vi forhandler i øjeblikket også med byrådene i Kolding, Fredericia og Vejle og med amterne derovre om at skabe en orden på dette spørgsmål.

For Koldings vedkommende skulle man være så langt fremme, at det næsten er fastlagt, hvor linjeføringen skal være. Der er man enedes om, at man ikke vil bygge en bro over Kolding Fjord, men gå den anden vej rundt, altså vest om Kolding.

Med hensyn til linjeføringen op til Vejle ligger det noget anderledes. Der er man i øjeblikket ikke kommet så langt, at man har fastlagt linjeføringen. Det er igen et svar på et andet spørgsmål, der har været rejst i denne forbindelse, om, hvor en kommende motorvej skal gå i Jylland, idet vi meget vel kan fastlægge linjeføringen ned til Kolding og sydpå, uden at det får nogen indvirkning på en kommende motorvej op gennem Jylland. For Vejles vedkommende vil det være afgørende, om denne motorvej skal gå ude på østsiden af Jylland, eller den skal lægges længere vestpå. Det spørgsmål må vi altså have afklaret, inden vi kan fastlægge den endelige linjeføring for strækningen fra den nye Lille-Bæltsbro til Vejle. Jeg går som sagt ud fra, at disse spørgsmål må og skal være afklaret, inden den nye Lille-Bæltsbro bliver færdigbygget.

Det ærede medlem hr. Arne Larsen var inde på det spørgsmål, om en motorvejs-