

[Ministeren for offentlige arbejder.]

linje op gennem Jylland skal gå østligt eller vestligt. Det kan jeg ikke komme nærmere ind på; jeg kan kun henvise til, hvad jeg sagde vedrørende forundersøgelserne vedrørende Store-Bælt. Sagen er i øjeblikket til undersøgelse i vejdirektoratet, og jeg regner med, at vi i løbet af et års tid i hvert fald kan få klaret dette problem. For mig at se er der ikke megen tvivl om, at den kommende motorvej op gennem Jylland skal gå ude østpå, men det er altså noget, der beror på en nærmere undersøgelse. Vi må se på sagen, når denne undersøgelse er tilendebragt.

Det ærede medlem hr. Holmberg ville også gerne have nogle oplysninger om, hvilke andre broprojekter der forelåg ud over Store- og Lille-Bæltsbroerne. Jeg regner med, at det ærede medlem hr. Holmberg i denne forbindelse ikke har tænkt på Øresundsbroen, den har jo været omtalt herinde tidligere. Jeg vil da gerne sige lidt om andre broprojekter og først pege på, at vi i øjeblikket af større broprojekter, for vi bygger mange mindre broer, arbejder med broprojektet fra Fyn over Tåsinge til Langeland, hvor vi har bygget dæmningen mellem Tåsinge og Siø, og i øjeblikket arbejdes der på broen mellem Tåsinge og Langeland. Der er også nu fastlagt en linjeføring over Svendborg Sund, og dette arbejde går altså også sin gang. Derudover bygges der i øjeblikket bro nede ved Egersund, i hvert fald er der bevilget penge til at bygge bro dér. Ved Sallingsund arbejder vi med et udvalg; der er for nylig bevilget penge til undersøgelse af, hvorvidt man skulle bygge dæmning eller bro deroppe. Dette arbejde står altså på, uden at der er truffet nogen egentlig afgørelse.

Med hensyn til Limfjorden arbejder vi også med spørgsmålet om en ny bro. Et udvalg arbejder med spørgsmålet om, hvorvidt man skal bygge en ny bro eller en tunnel. Dér kommer nemlig de betragtninger, som jeg var inde på før vedrørende en tunnel, ind i billedet, fordi dér ligger dels Ålborg, dels Nørresundby, i hvert fald på den ene side en meget stor by, og derfor er det muligt, at man dér kommer frem til, at det vil være rigtigst og mest praktisk at bygge en tunnel. Det er altså ikke afklaret endnu.

Yderligere er der tale om at bygge en ny bro ved Hadsund. Den nuværende Hadsundbro er så gammel, at den trænger til fornyelse. Endelig er der tale om at bygge en bro ved Fanø og måske et par steder til. Det er sådan, hvad jeg efter hukommelsen har kunnet nævne, og jeg håber, det er tilfredsstillende for det ærede medlem.

Det ærede medlem hr. Arne Larsen fandt anledning til at tale om landsplanlægningen i forbindelse med det lovforslag, vi behandler nu. Det er klart, at et sådant arbejde som en ny Lille-Bæltsbro også indgår i landsplanlægningen, men jeg har ikke direkte dette område under mig, det hører under et andet ministerium. Det er imidlertid givet, at vi også tager hensyn til selve landsplanlægningen, når det drejer sig om at bygge en bro som en ny Lille-Bæltsbro.

Endelig vil jeg sige til det ærede medlem hr. Rimstad, at spørgsmålet, som også andre har været inde på, om, hvorfor den nye Lille-Bæltsbro skulle have en fri højde på 42 m, når den gamle kun har 33 m, må besvares med, at det er søfartsmyndighederne, der har krævet det, og det samme er tilfældet med spændvidden 600 m mellem de 2 søjler, der skal bære hængebroen. Det ærede medlem hr. Rimstad bad os om at undersøge nærmere, om det nu også var nødvendigt. Jeg har indtryk af, at det er meget svært at komme uden om den slags krav fra søfartsmyndighedernes side, men jeg har ikke noget imod at undersøge det nærmere.

At højden skal være 42 m, tror jeg hænger sammen med, at man regner med, at udviklingen, siden man byggede Lille-Bæltsbroen, er gået i retning af større fartøjer. Derfor må man nu, når man bygger en ny bro, tage hensyn til disse fartøjer. Der er jo den mulighed, at den gamle Lille-Bæltsbro enten ikke skal bruges mere eller fornys, og så må man selvfølgelig tage samme hensyn. Jeg tror, at kravet om de 600 m hænger sammen med, at Lille-Bælt er et meget vanskeligt farvand at besejle; og specielt på det sted, hvor linjeføringen er lagt her, er der meget stærk strøm; derfor vil søfartsmyndighederne gerne have så bredt et farvand som muligt for skibene at manøvrere i. Ikke mindst i betragtning af, at skibene enten lige er kommet igennem