

[Henry Christensen.]

terne gå til Nordsjælland, er, at trafikantlæggene ikke forbliver så små, at trafikken simpelt hen til sidst må bryde sammen.

Det er imidlertid, hvad der er ved at ske. Igennem hele sommeren går den store trafik af automobilister hver lørdag og søndag nordpå; søndag eftermiddag og aften skal de alle sammen hjem, og i løbet af få timer søndag eftermiddag og aften skal mere end 10 000 biler passere Hillerød. Det har allerede i denne sommer ført til, at der omkring Hillerød om søndagen dannes bilkøer på mange kilometer, der strækker sig fra Hillerød ud ad Frederiksværkvejen forbi højskolen og ad Helsing- og Fredensborgvej langt op i Grib Skov. Senest har Hillerøds borgmester, Stenberdt, ladet optage nogle luftfotografier, der ud over, hvad alle med blot et beskedent kendskab til forholdene ved, dokumenterer de håbløse trafikale forhold omkring Hillerød.

Med den fortsatte eksplosionsagtige vækst i motoriseringen kan ingen desværre være i tvivl om, at forholdene i den kommende sommer vil blive endnu mere kaotiske, til kolossal ulempe for de motorkørende og også for Hillerøds befolkning, der i virkeligheden afskæres af de timelange motorkøer.

Det var i sommeren 1960, at det udarbejdede forslag til den ny omkørselsvej fra amtet blev indsendt til ministeriet, men endnu mere end 1 år efter foreligger der ingen afgørelse. Når man ved, at der, efter at tilrådelserne bliver givet, går lang tid med detailprojektering og ikke mindst med arbejdets udførelse, betyder enhver forsinkelse lang tids yderligere forlængelse og megen forværrelse af de i forvejen alt for kaotiske tilstande.

I en udtalelse til Frederiksborg Amts Avis den 29. september — en udtalelse, der øjensynlig skal være en begrundelse for, at omkørselsvejen ved Hillerød ikke er med i indeværende års fordeling — siger ministeren for offentlige arbejder — jeg beder om tilladelse til et kort citat —:

„Jeg har heller ikke modtaget lokale henvendelser med klager over, at arbejdet ikke er startet ... og jeg vil tro, at hvis problemet havde været brændende, ville jeg have modtaget henvendelser herom.“

Denne udtalelse må vel nok forbavse, for

det kan da vel ikke være afgørende, hvor tit ministeren løbes på dørene af de lokale myndigheder, når sagen klart og tydeligt er fremsendt. Afgørende må forhåbentlig dog være sagens karakter, og hverken vejdirektoratet eller ministeriet for offentlige arbejder har forhåbentlig da kunnet være uden kendskab til og forståelse for, hvor akut trafikudviklingen har gjort netop omkørselsvejprojektet ved Hillerød.

Det fremgår videre af udtalelser fra såvel vejdirektøren som trafikministeren, at teknikerudvalget under formentlig egnsplansekretariatet på eget forlangende har fået overladt projektet, efter at der var fuld enighed, og projekteringsarbejdet skulle i gang. Hvor lang tid har det ligget dér? Og med hvilken bemyndigelse gøres dette udvalg til et omsvøbsdepartement, så at resultatet bliver en urimelig forsinkelse og forlængelse af de fortvivlede tilstande?

På denne baggrund har jeg stillet mit spørgsmål til den højtærede trafikminister i håb om, at de ekstraordinære tilstande må kunne bevirke en omgående og ekstraordinær indsats.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): I anledning af det ærede medlems spørgsmål kan jeg oplyse, at tanken om at lede den gennemgående trafik uden om Hillerød ikke for ministeriet er ny; tværtimod har der i flere år været ført talrige forhandlinger med de lokale myndigheder for at finde frem til en løsning; men dette har ikke været så ligetil, da der er mange forskellige kommuner og andre, som har interesse i sagen. Jeg kan således nævne, at der foruden Frederiksborg amt, Hillerød kommune og Frederiksborg slotssogns kommune er tale om statsbanerne, privatbanerne, skovvæsenet, fredningsmyndighederne og andre.

Men nu er der mellem de lokale myndigheder endelig opnået enighed om en omkørselsvej, som forudsætter den nord-sydgående trafik ført ad en ny vej øst om Store Dyrehave. Og på indeværende års budget for vejfonden er afsat et beløb på 5 mill. kr. til påbegyndelse af denne vej. I denne forbindelse kan jeg oplyse, at den færdige vej antagelig vil komme til at koste mellem 30 og 40 mill. kr.

Efter at man således var parat til at gå