

[Herluf Rasmussen.]

Rødovre med nærvæd 40 000 indbyggere stadig ikke er et selvstændigt postdistrikt?

Ikke alene for den lokale borger, der afsender og modtager post, men også for afsendere af post til Rødovre giver den kendsgerning, at Rødovre er delt op i flere postdistrikter, bl. a. Valby, Vanløse og Brønshøj, daglig anledning til misforståelser, forsinkelser og ærgrelser. Det siger sig selv, at der vil fremkomme forsinkelser, når breve med en forkert postadresse først skal tilbage til distriktet og derfra via omkarteringen videresendes til et andet distrikt, det rigtige, der så ekspederer det til Rødovre. Forkert angiven postadresse kan man naturligvis ikke laste postvæsenet for, men det er vel naturligt, at mange mennesker har vanskelighed ved at finde ud af den postale labyrint, hvor Rødovre ligger i midten.

Jeg synes lige, jeg vil nævne et forhold, der måske bedre belyser problemerne. En del af Rødovre betjenes fra Vanløse, og postbudene fra dette distrikt har indtil 8 km tomkørsel, forinden den egentlige brevomdeling kan tage sin begyndelse. Det kan vist ikke siges at være en rationel driftsform.

Rødovre er i rivende udvikling, og man venter faktisk et initiativ fra de postale myndigheders side. Jeg håber, at dette lille spørgsmål — og forhåbentlig også den højtærede ministers svar — vil være et lille skub henimod, at Rødovre får sit eget posthus.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** I anledning af det ærede medlems spørgsmål kan jeg oplyse, at i post- og telegrafvæsenets dispositionsplan for den postale udvikling inden for det københavnske postområde indgår også planen om etablering af et selvstændigt postdistrikt i Rødovre.

Generaldirektoratet har for nogle år siden modtaget tilbud fra Rødovre kommune om en grund til brug for opførelse af et distriktspostkontor, og der er senere udpeget et bestemt areal hertil ved det kommunale administrationscenter i Rødovre.

Når arbejdet med postkontorets opførelse ikke er påbegyndt, skyldes det vanskelig-

hederne med at opnå de fornødne igangsættelsesbevillinger. Post- og telegrafvæsenet har omfattende planer om udvidelse af bestående bygninger og opførelse af nye, men på grund af de herskende restriktioner med hensyn til anlægsbevillinger har man måttet tage de mest nødvendige byggearbejder først.

Udkast til opførelse af en post- og telegrafbygning i Rødovre er udarbejdet og forelagt kommunen. Arbejdet var af post- og telegrafvæsenet søgt medtaget på byggekvoteaen for finansåret 1961-62, men måtte udskydes på grund af manglende bevilling. Byggeriet agtes nu søgt indregnet i byggekvoteaen for 1962-63, og såfremt der opnås igangsætningstilladelse, skulle der være mulighed for at påbegynde byggeriet i efteråret 1962.

**Herluf Rasmussen:** Jeg takker den højtærede minister for svaret. Samtidig vil jeg udtale håbet om, at det vil lykkes at få byggetilladelsen så betids, at vi i hvert fald kan regne med, at disse postalt kedelige forhold i Rødovre vil være ude af verden i 1963.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Jeg håber det samme som det ærede medlem.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Herluf Rasmussen* til justitsministeren:

„Kan det inden for en overskuelig fremtid forventes, at der tages skridt til ændring af færdselslovens § 73, stk. 2, med det formål at sanere og omorganisere den bestående hyrevognsordning?“

**Herluf Rasmussen:** Jeg har tilladt mig at rejse dette spørgsmål over for den højtærede justitsminister, fordi jeg mener, at tiden er løbet fra det bestående grundlag for den eksisterende hyrevognsordning.

Som det er nu, hvor man på den ene side begrænser antallet af de autoriserede droscher, mens man samtidig giver grønt lys for en ubegrænset tilførsel af lillebiler, vil hyrevognserhvervet efter min opfattelse gå sin undergang i møde.

Der var mange advarende røster, da man i sin tid ved at indføre den såkaldte