

(droscher og lillebiler) bragte den samlede afgift op på 10 gange den ordinære afgift. For visse køretøjsgrupper er sideløbende hermed gennemført forskellige lempelser i beskatningen. Dette gælder traktorer og køretøjer, som erhvervsmæssigt transporterer gods eller personer til udlandet.

Administrationen af afgiften er i de senere år forøget meget væsentligt, hvilket har nødvendiggjort overgang til hulkortteknik. Det hidtidige, ret komplicerede afgiftssystem var imidlertid ikke egnet hertil, hvilket i høj grad vanskeliggjorde det praktiske arbejde med opkrævningen. Dertil kom, at vigtige bestemmelser i vægtafgiftssystemet ikke længere var tidssvarende og derfor skabte yderligere praktiske vanskeligheder for såvel de pågældende erhverv som administrationen.

Ved fremsættelsen i folketinget den 20. oktober 1961 af lovforslaget om *forhøjelse af benzinafgiften* med 10 øre pr. l stillede finansministeren i udsigt, at forslag om *en hertil svarende regulering af vægtafgiften for diesel- og gasdrevne køretøjer* ville blive fremsat i forbindelse med forslag om en påkrævet forenkling af vægtafgiftsreglerne. I den nu gennemførte lov er den bebudede regulering af afgiften foretaget, og samtidig har man ved formuleringen af loven, hvori er samlet alle de forskellige lovregler om vægtafgiften, tilstræbt en forenkling og rationalisering, hvorved reglerne dels er søgt tilpasset udviklingen inden for transporterhvervene, dels udformet således, at der skulle være gode muligheder for at opnå en forenklet administration.

Den tidligere vægtafgift er nu opdelt dels i en *vægtafgift*, som omfatter alle køretøjer, dels i en *udbigningsafgift*, som ud over vægtafgift skal erlægges af ikke-benzindrevne køretøjer og påhængsvogne m. v. hertil, og som træder i stedet for de hidtidige forhøjelser af den ordinære afgift. Endvidere er *tillægsafgiften indarbejdet i satserne*.

Den hidtidige opdeling af køretøjerne er stort set bevaret, således at der er optaget satser for henholdsvis personkøretøjer — med en højere skala for hyrevogne — og lastkøretøjer, idet der dog er indført en særlig skala med lempeligere satser for lastvogne med flere end 2 aksler; afgiften af traktorer er som hidtil behandlet særskilt.