

samt af alle hyrevogne uden hensyn til egenvægten svares en udligningsafgift på 6 øre pr. kørt kilometer.

Baggrunden for denne bestemmelse var ifølge bemærkningerne til lovforslaget, at vægtafgiften af diesel- og gasdrevne hyrevogne efter det hidtil anvendte beskatningssystem gav disse køretøjer en urimelig begunstigelse i forhold til benzindrevne hyrevogne. Den årlige vægtafgift af de mest anvendte dieseldrevne hyrevogne var 1 200-1 300 kr., og heraf udgjorde dieseltillægget 1 100-1 200 kr. Dette beløb var imidlertid så lavt, at dieselvogne efter i en afgiftsperiode at have kørt 15 000-20 000 km så at sige kørte afgiftsfrit resten af tiden (året). Med en årskørsel på 60 000 km betød dette en afgiftsbesparelse på ca. 3 600 kr. og med en kørsel på 100 000 km en besparelse på næsten 7 000 kr. på et år. Som følge af de stærkt svingende årskørsler ville en udligning af denne forskelsbehandling ikke kunne gennemføres ved hjælp af en kraftig forhøjelse af den faste årsafgift, uden at denne ville ramme urimeligt hårdt i de tilfælde, hvor årskørslen var forholdsvis lav.

Da den foreslåede opkrævningsform måtte antages at ville påvirke forudsætningerne for kørsel med disse vogne, var afgiften i en overgangsperiode på 3 år foreslået reduceret.

Disse bestemmelser var genstand for stærk kritik ved lovforslagets 1. behandling, jfr. nedenfor, og efter folketingsudvalgets drøftelser i en række samråd med finansministeren enedes udvalget med ministeren om, at udligningsafgiften burde opkræves med faste satser, sat i forhold til vognenes egenvægt. Et af ministeren fremsat ændringsforslag i overensstemmelse med dette synspunkt vedtoges uden afstemning ved lovforslagets 2. behandling.

### *3. Vægtafgift af vare- og lastvogne m. v.*

Afgiften af køretøjer til godstransport er omregnet til afgift af køretøjernes tilladte totalvægt, mens afgiften tidligere beregnedes af egenvægten. Overgang til totalvægtbeskatning medfører væsentlige praktiske fordele såvel for erhvervene som for administrationen, bl. a. fordi et køretøjs totalvægt i modsætning til egenvægten er veldefineret og konstant