

vare- og lastvogne m. v. svarer til bestemmelserne i det fremsatte lovforslag, idet der dog under lovforslagets 2. behandling blev foretaget en mindre nedsættelse af satserne for udligningsafgiften for køretøjer med en tilladt totalvægt på over 9 000 kg, samtidig med at der indførtes særlige afgiftsskalaer med nedsatte satser for motorkøretøjer med flere end 2 aksler.

5. *Traktorer m. v.*

Det store flertal af traktorer betalte tidligere en årlig afgift på 30-50 kr. Da et fast årsbeløb vil medføre væsentlige praktiske fordele ved beregningen, opkrævningen og revisionen, er afgiften nu fastsat til et fast årligt beløb på 30 kr. (påhængsvogne 20 kr.) pr. traktor for alle traktorer, undtagen de ret fåtallige registreringspligtige, ikke-benzindrevne traktorer m. v., jfr. lovens § 5, II.

Afgiften var i det fremsatte lovforslag foreslået ansat til 40 kr., men nedsattes under 2. behandling efter forslag af finansministeren.

Loven trådte i kraft den 1. april 1962.

Ved lovforslagets 1. behandling gav man fra alle partiers side tilslutning til den forenkling, der tilstræbtes ved de nye regler. Ligeledes fandt man, at det var et fremskridt, at vægtafgiften af vare- og lastvogne ifølge forslaget skulle beregnes efter køretøjernes tilladte totalvægt i stedet for som hidtil på grundlag af køretøjernes egenvægt. Derimod vendte såvel *Holmberg* (V) som *Haustrup Clemmensen* (KF), *Herluf Rasmussen* (SF) og *Iver Poulsen* (Uafh.) sig stærkt imod den foreslåede udligningsafgift af ikke-benzindrevne personmotorkøretøjer. Afgiftsforhøjelserne ville blive urimeligt store og ville formentlig komme til at betyde, at mange helt ville opgive dieseldriften, hvad der ud fra omkostningsmæssige og valutamæssige hensyn ville være uheldigt. *Axel Sørensen* (RV) gjorde opmærksom på rutebilernes dårlige økonomiske stilling. De nye regler ville betyde en øget afgift på 150-300 kr. pr. kvartal pr. vogn, og han fandt, at man i højere grad burde tage hensyn til denne mange steder helt nødvendige kørsel.

Lovforslaget henvistes til et udvalg, hvis behandling af forslaget resulterede i væsentlige ændringer. Ud over de i det foregående omtalte ændringer foreslog finansministeren en lempeligere beskatning af personbiler med en egenvægt på over 3 000 kg — i det væsentlige rute- og turistbiler — idet den i lovforslaget fastsatte udligningsafgift af disse vogne foresloges nedsat med $\frac{1}{6}$. Efter et i udvalget fremsat ønske foreslog finansministeren endvidere den i