

Samtidig foretoges visse forhøjelser af maksimumstaksterne for banepakker, stykgods og vognladningsgods, og de særlige bestemmelser om takster for befordring af levende dyr bortfaldt, så at fragten i disse tilfælde fremtidig vil være at beregne efter de almindelige godstakster.

Endelig bortfaldt den hidtidige bestemmelse i lovens § 12 om fribefordring af torvegods til nærmeste købstad.

Lovforslaget, der havde til formål at medvirke til en almindelig forbedring af den statsfinansielle stilling, fremsattes i forbindelse med forslag til lov om ændringer i postloven (se nedenfor under nr. 90) og de af finansministeren fremsatte forslag til lov om ændring i lov om afgift af spiritus, vin og øl (se ovenfor under nr. 10) og forslag til lov om forhøjelse af tillægsafgiften af benzin (se ovenfor under nr. 14). Om forslagens nærmere begrundelse udtalte *ministeren for offentlige arbejder* ved fremsættelsen bl. a. følgende:

„En sådan forhøjelse er nødvendiggjort af de i foråret indtrufne stigninger i lønningerne og af de gennemførte arbejdstidsforkortelser for statens tjenestemænd m. v., idet der herved må regnes med at være påført statsbanerne en merudgift på ca. 65 mill. kr. årlig. Det driftsoverskud på 29 mill. kr., der fremkom i driftsåret 1960-61, må herefter — uanset udgiftsbesparelser ved fortsatte rationaliseringsforanstaltninger — påregnes, hvis der ikke gennemføres takstforhøjelser, at blive forvandet til et ganske betydeligt driftsunderskud.“

Merindtægterne ved lovforslagets gennemførelse blev ved fremsættelsen anslået til omkring 40 mill. kr., men dette skøn må dog reduceres lidt som følge af, at ministeren under sagens behandling gav tilsagn om at begrænse forhøjelsen af prisen for måneds- og ugekort mellem bestemte stationer til 15 pct. i stedet for 20 pct. som oprindelig påtænkt, ligesom han gav afkald på at forhøje priserne for overførsel af lastautomobiler på overfarterne.

Lovforslaget gennemførtes med støtte fra samtlige partier med undtagelse af *socialistisk folkeparti*, der gav udtryk for den opfattelse, at prisen for måneds- og ugekort ikke burde forhøjes mere end svarende til forhøjelsen for de almindelige billetpriser.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget med 136 stemmer mod 10 (SF).

---

**85. Lov om tekniske forarbejder til gennemførelse af en fælles vej- og jernbanebro over Store-Bælt.** (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 267. C. sp. 87].

Skriftlig fremsættelse <sup>8</sup>/<sub>11</sub> (F. sp. 796). 1. beh. <sup>16</sup>/<sub>11</sub> (F. sp. 952). Partiernes ordførere: Horn, Holmberg, Ninn-Hansen,