

Axel Sørensen, Arne Larsen og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Victor Gram [formand], Egon Jensen, Kai Jensen, Aage Knudsen, Mørk, Lars M. Olsen, Axel Ivan Pedersen, Axel Sørensen [næstformand], Holmberg, Axel Kristensen, Peter Larsen, Helga Pedersen, Ninn-Hansen, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Thestrup og Arne Larsen). Betænkning (B. sp. 43) afgivet ²⁴/₁₁. 2. beh. ¹/₁₂ (F. sp. 1306). 3. beh. ⁷/₁₂ (F. sp. 1486). *Loven stadfæstet 20. december 1961.* (Lovt. nr. 379).

Ved loven bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til at lade foretage fornøden *projektering samt bundundersøgelser i Store-Bælt* til forberedelse af udførelsen af en fælles vej- og jernbanebro over Store-Bælt fra Halsskov rev over Sprøgø til Knudshoved med de af broanlægget følgende vej- og jernbaneanlæg samt forlægninger af eksisterende veje og jernbaner.

I forbindelse hermed indeholder loven forskellige regler vedrørende gennemførelsen af de nævnte foranstaltninger, bestridelsen af udgifterne og *fritagelse for afgifter* til det offentlige af de i forbindelse med foranstaltningerne udfærdigede dokumenter m. v.

I sin fremsættelsestale udtalte *ministeren for offentlige arbejder* om baggrunden for lovforslaget bl. a.:

„Spørgsmålet om tilvejebringelse af en fast forbindelse over Store-Bælt har som bekendt været gjort til genstand for grundige undersøgelser i en kommission, som omfattede repræsentanter ikke alene for statsbanerne og vejvæsenet samt de direkte interesserede trafikanter, vognmændene og motorejerne, men tillige for andre erhverv og interesser, som kan tænkes særlig berørt af en sådan forbindelse, såsom Grosserer-Societetet, Provinshandelskammeret, Søfartsrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, landboforeningerne, de kommunale organisationer m. fl. Denne kommission afgav, som det ligeledes vil være det høje folketing bekendt, i 1959 en enstemmig indstilling, hvori man udtalte, at det vel er teknisk muligt at afvikle en endog meget kraftig stigende trafik over Bæltet ved fortsat færgefart, men dog konkluderede i, at der måtte forventes en sådan stigning i denne trafik, at de besparelser, der kan opnås for trafikken ved etablering af en fast forbindelse, og de andre samfundsmæssige fordele, der er forbundet dermed, før eller senere vil opveje de omstillingsvanskeligheder af forskellig art, der må imødeses som følge af anlægget, og de betydelige anlægsomkostninger, der er forbundet dermed.