

Kommissionen tænkte sig, at en fælles vej- og jernbanebro skulle bygges som en højbro i en linje fra Halsskov over Sprogø til Knudshoved, og fremlagde et skitseret projekt til en sådan forbindelse og anslog udgifterne herved til med prisniveau 1955 at udgøre 1.480 mill. kr., inklusive renter i byggetiden.

.....
Kommissionen mente imidlertid ikke at kunne stille forslag om et bestemt tidspunkt for broens anlæg og fremhævede herved bl. a., at anlægget måtte indpasses i et langtidsprogram for investeringsvirksomheden, hvori også andre store trafikinvesteringer måtte indgå. For at bedømme disse forhold har regeringen anmodet det trafikøkonomiske udvalg om at vurdere Store-Bæltsforbindelsen i forbindelse med de to største investeringer, som i øvrigt er på tale, nemlig tilvejebringelse af en fast forbindelse over Øresund og investeringerne i Københavns nærtrafik. Betænkningen fra dette udvalg foreligger nu, og det trafikøkonomiske udvalg indstiller, at der stiles mod at træffe beslutning om iværksættelse af de fornødne forarbejder vedrørende Store-Bæltsbroen så betids, at den eventuelt vil kunne tages i brug inden 1975. Udvalget har, ligesom i øvrigt Store-Bæltskommissionen, herved bl. a. peget på den betydning, som en Store-Bæltsbro med dens mere effektive sammenkædning af de danske landsdele vil kunne have i en situation, hvor Danmark tilslutter sig et europæisk fællesmarked.

Under hensyn til den meget lange forberedelses- og byggetid, som et anlæg af en sådan størrelsesorden vil udkræve, har regeringen herefter fundet, at tiden nu er kommet til at påbegynde de tekniske forarbejder, bundundersøgelser m. m., som må være en første betingelse for en beslutning om iværksættelse af anlægget, og nærværende lovforslag tilsigter derfor at give ministeriet for offentlige arbejder den fornødne bemyndigelse til at foretage disse forarbejder.“

Ved lovforslagets I. behandling blev der udtalt stor velvilje fra alle partiets ordførere, der betonede vigtigheden af, at landets trafikapparat hurtigt udbyggedes således, at det svarede til de krav, der måtte stilles af hensyn til en rimelig afvikling af den stærkt voksende trafik. På grundlag af den af det trafikøkonomiske udvalg afgivne betænkning om indplaceringen af de store trafikinvesteringer i et samlet 20 års program fremsattes en lang række principielle betragtninger om trafikinvesteringerne og disses indpasning i det samlede offentlige investeringsprogram.

Lovforslaget henvistes til et udvalg, der i sin enstemmige betænkning indstillede lovforslaget til vedtagelse, idet man samtidig udtalte ønsket om, at de i lovforslaget omhandlede undersøgelser blev fremmet mest muligt. Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget enstemmigt.