

**86. Lov om anlæg af en ny broforbindelse over Lille-Bælt.** (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 523. C. sp. 293].

Skriftlig fremsættelse  $\frac{6}{12}$  (F. sp. 1395). 1. beh.  $\frac{13}{12}$  (F. sp. 1833). Partiernes ordførere: Horn, Holmberg, Niels Ravn, Axel Sørensen, Arne Larsen og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Ditlevsen, Victor Gram [formand], Kai Jensen, Carl Nielsen, Lars M. Olsen, Axel Ivan Pedersen, Peter Ravn, Axel Sørensen [næstformand], Holmberg, Ejner Kristensen, Peter Larsen, Helga Pedersen, Niels Ravn, Foss, Jørgen Jørgensen (Ullerup) og Arne Larsen). Betænkning (B. sp. 307) afgivet  $\frac{23}{2}$ . 2. beh.  $\frac{28}{2}$  (F. sp. 3227). 3. beh.  $\frac{8}{3}$  (F. sp. 3320). *Loven stadfæstet 16. marts 1962.* (Lovt. nr. 91).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til i forbindelse med en påtænkt motorvej over Fyn til Jylland at lade anlægge en vejbro udelukkende for kørsel med motorkøretøjer over Lille-Bælt fra den fynske kyst ved Staurby Skov nord for Middelfart til Lyngs Odde i Jylland.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til gennemførelsen af det i § 1 omhandlede anlæg.

§ 3. Beløbene til bestridelse af udgifterne ved det i § 1 omhandlede anlæg samt til dettes fremtidige vedligeholdelse afholdes af vejfonden.

§ 4. Alle de i forbindelse med de af nærværende lov omfattede arbejder udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

*Af ministeren for offentlige arbejders fremsættelsestale anføres:*

„Den voldsomme stigning i vejtrafikken i efterkrigsårene i forbindelse med den forventede fortsatte stigning i antallet af motorkøretøjer har gjort spørgsmålet om tilvejebringelse af en yderligere fast forbindelse over Lille-Bælt aktuelt. . . . .

Som det fremgår af lovforslaget og bemærkningerne til dette,