

tænkes den nye broforbindelse at skulle indgå i en påtænkt *motorvejsforbindelse over Fyn til Jylland*. Selve motorvejsanlæggene vil blive udført af de respektive amtsråd med *tilskud fra vejfonden* efter de for motorvejsanlæg sædvanligt gældende regler, f. t. vejfondstilskud på 100 pct. af udgifterne med fradrag af et lokalt bidrag på 50 000 kr. pr. lb. km motorvej, og lovforslaget omfatter således alene anlægget af broforbindelsen. Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at Assens og Vejle amtsråd er indstillet på at udføre motorvejene på de tilstødende strækninger på Fyn og i Jylland, og at der med amtsrådene er enighed om linjeføringen.

De tekniske undersøgelser vedrørende fastlæggelse af motorvejene på begge sider af bæltet er siden efteråret 1959 blevet behandlet i en uformelt nedsat *teknikergruppe*, der foruden vejdirektoratet repræsenterer Assens, Vejle, Haderslev og Ribe amter samt Middelfart, Vejle, Fredericia og Kolding købstæder. Denne teknikergruppe indstillede i begyndelsen af 1960 til ministeriet, at der blev stillet midler til rådighed til *bundundersøgelser* og løselig skitseprojektering af en ny vejforbindelse over Lille-Bælt, idet det for at fastlægge motorvejenes tracering var nødvendigt at kende den fremtidige bros placering.

Med finansudvalgets tilslutning blev der derfor i sommeren 1960 stillet midler til rådighed til forskellige bundundersøgelser samt til iværksættelse af en løselig skitseprojektering, og disse arbejder blev af ministeriet overdraget til det rådgivende ingeniørfirma Chr. Ostenfeld & W. Jønson, der i forvejen var repræsenteret i den før nævnte teknikergruppe som særlig sagkyndig. Dette firma har, som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, udarbejdet forskellige *skitseforslag* til broforbindelser dels i den i lovforslaget omhandlede Lyngs Oddelinje, dels i Vadsnæslinjen.

Det er naturligt, at man inden for statsbanerne og vejdirektoratet allerede på et tidligt tidspunkt havde opmærksomheden henledt på de eventuelle muligheder for en ombygning af den nuværende bro. Det forslag, som for et års tid siden blev fremsat af to yngre ingeniører om en bestemt udformning af denne ombygning ved påbygning af en overetage, er naturligvis ligeledes blevet underkastet en nøje prøvelse, men som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget har vi ikke ment at kunne nå til en tilfredsstillende løsning af forholdene ved dette så lidt som ved andre forslag til ombygning af den eksisterende Lille-Bæltsbro.

Når regeringen har valgt at fremsætte forslag om anlæg af en ny vejbro over Lille-Bælt i en linje fra den fynske kyst ved Staurby Skov til Lyngs Odde i Jylland, skyldes dette, at forbindelsen her vejteknisk er langt den bedste (den er 2,1 km kortere end ved en bro ved Vadsnæs og 3,4 km kortere end ved en forbindelse over den nuværende bro), ligesom den både undgår at passere tættere befolkede områder med deraf følgende ulemper og at gøre indgreb i de landskabelige skønhedsværdier i Hindsgavlområdet. Endvidere er denne linjeføring tiltrådt