

af alle interesserede instanser, såvel de to amtsråd og Middelfart byråd som søfartsrådet og Naturfredningsforeningen.

En broforbindelse ved Vadsnæs vil derimod nødvendiggøre en omkørselsvej uden om Middelfart og dermed lægge sig stærkt hindrende i vejen for Middelfarts udviklingsmuligheder. Dette projekt har da heller ikke kunnet opnå tilslutning, hverken hos naturfredningsmyndighederne, direktoratet for statshospitalerne, søfarten eller de lokale myndigheder.

Som tidligere omtalt er der udarbejdet forskellige skitseprojekter til forbindelsen i Lyngs Oddelinjen, men ministeriet er som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget tilbøjeligt til at vælge et *hængebroforslag* med en fri gennemsejlingsbredde på ca. 600 m, der løseligt er anslået at ville koste omkring 130 mill. kr., hvilket forslag har opnået søfartsmyndighedernes godkendelse. Der er også udarbejdet et forslag til en hængebro med en mindre spændvidde. Dette forslag er i og for sig tilfredsstillende, såvel i vejteknisk som æstetisk henseende, ligesom det er billigere end det nu foreslåede projekt, men forslaget har på grund af den mindre spændvidde ikke kunnet tilgodese de krav, som der på dette sted i sejløbet må stilles til betryggelse af søfarten.

Som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget forudsættes broen bygget med 2 adskilte kørebaner, hver rummende plads for 3 vognbaner; ministeriet er klar over, at trafikken først i løbet af en årrække vil blive så stor, at den nødvendiggør denne bredde, men trafikken vil, indtil broens kapacitet udnyttes fuldt ud, naturligvis have visse fordele af de rummelige pladsforhold.

Ud over den tid, der vil hengå til foretagelse af yderligere bundundersøgelser m. v., må det påregnes, at detailprojektering og udbydelse af broen vil kræve ca. 1 ½ år. Byggetiden herefter kan formentlig påregnes at andrage ca. 3 ½ år, således at *broen formentlig vil kunne tages i brug i 1968.*

Med hensyn til beskæftigelsesforholdene i forbindelse med arbejdet kan jeg oplyse, at der påregnes beskæftiget ca. 400-600 helårsarbejdere under selve byggeperioden.

Regeringen foreslår, at *udgifterne til bygning af den nye broforbindelse i sin helhed afholdes af vejfonden* på samme måde, som man i sin tid fandt det naturligt, at hele udgiften ved etablering af vejbanen på den nuværende bro afholdtes af motorafgifterne.

Under hensyn til, at det drejer sig om et arbejde af en så betydelig størrelsesorden, hvis udformning i enkeltheder og nærmere gennemførelse vil kunne rejse en række forskellige spørgsmål, er det i øvrigt min tanke, at administrationen af arbejdet bør forestås af et særligt *byggeudvalg*, der på ministeriets vegne skal følge byggeriets gang og i det hele holde ministeriet løbende underrettet samt afgive indstillinger i vigtigere sager, idet det er min opfattelse, at arbejdet vil glide lettere fra hånden, når problemerne kan drøftes i et sådant sagkyndigt udvalg.