

For det første er det meget komplicerede spørgsmål, det drejer sig om, hvad jeg vist tidligere har redegjort for i det høje ting. Dernæst er de folk, der sidder i denne kommission, af en sådan kvalitet, at der er bud efter dem mange steder fra. Man kan så selvfølgelig sige, at det kunne man have taget hensyn til, da man nedsatte kommissionen, men vi ville jo på den anden side gerne have de mest sagkyndige, selv om det altså har medvirket til, at arbejdet ikke er gået så hurtigt, som jeg kunne ønske.

Det ligger, så vidt jeg har kunnet få oplyst, sådan, at man håber på, at man til næste år kan komme så vidt, at vi kan fremsætte i alt fald første del af et lovforslag; det er ikke sikkert, at vi kan få det hele i ét lovforslag. Vi bestræber os, og jeg personlig bestræber mig på at presse på, så at dette kommissionsarbejde kan blive færdiggjort.“

Efter at have været undergivet en kortvarig udvalgsbehandling vedtoges lovforslaget uændret og enstemmigt.

88. Lov om nedlæggelse af banen fra Nyborg til Fåborg.

(Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1481. C. sp. 607].

Skriftlig fremsættelse $14/3$ (F. sp. 3567). 1. beh. $27/3$ (F. sp. 3828). Partiernes ordførere: Bladt, Holmberg, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Jens P. Jensen, Storgaard og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Bladt, Ditlevsen, Poul Hansen (Grenå), Horn [formand], Aage Knudsen, Evald Kristensen, Poul Nilsson, Søgaard, Jens P. Jensen [næstformand], Holmberg, Alfred Bøgh, Jens Chr. Christensen, Niels Eriksen, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Clausen (Olufskjær), Fanger og Storgaard). Betænkning (B. sp. 1027) afgivet $4/5$. 2. beh. $11/5$ (F. sp. 4814). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. 3. beh. $17/5$ (F. sp. 4882). *Loven stadfæstet 25. maj 1962.* (Lovt. nr. 178).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at nedlægge statsbanestrækningen Nyborg-Ringe.

Ministeren bemyndiges endvidere til at indskrænke driften på statsbanestrækningen Ringe-Fåborg til befordring af vognladningsgoods samt til senere at nedlægge denne banestrækning.

§ 2. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der ud-