

færdiges i forbindelse med de af loven omfattede arbejder, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

Ved fremsættelsen af lovforslaget anførte *ministeren for offentlige arbejder* som begrundelse for lovens bestemmelser:

„Som bekendt har man i de senere år nedlagt et antal sidebaner, hvis benyttelse med tiden var blevet så ringe, at det under hensyn til deres trafikmæssige betydning måtte anses uforvarsligt fortsat at opretholde dem.

På banen fra Nyborg til Fåborg har *trafikken gennem de sidste år været ringe*, og trods en gennemført rationalisering af driften har trafikken kun kunnet afvikles med tab. Efter de af statsbanerne foretagne beregninger må der regnes med et rent *driftsunderskud* for den 56 km lange bane på godt 1 mill. kr. årligt, svarende til ca. 18 500 kr. pr. km.

Såfremt det høje ting måtte give tilslutning til, at banen mellem Nyborg og Fåborg nedlægges, er det hensigten snarest at indstille jernbanedriften og optage sporet på strækningen mellem Nyborg og Ringe samt at indstille personbefordringen, men *forsøgsvis opretholde befordringen af vognladningsgods på banestrækningen mellem Ringe og Fåborg*.

Personbefordringen påregnes efter nærmere aftale med de koncessionsgivende myndigheder afviklet med statsbanernes rutebiler således, at beboerne ved Nyborg-Fåborg banens stationer bliver betjent i samme omfang som hidtil. Dog anses det ikke økonomisk forsvarligt at rutebilbetjene Grønderup trinbræt, hvortil vejen er uegnet for rutebilkørsel.

Befordringen af stykgods til og fra landstationerne på banen foretages allerede nu med statsbanernes lastbiler. En undtagelse herfra er Pejrup, som efter banens nedlæggelse påregnes betjent af en eksisterende lastbilrute fra Svendborg, medens købstaden Fåborg påregnes betjent med lastbil fra Odense.

Befordringen af vognladningsgods påregnes, som jeg allerede har nævnt, forsøgsvis opretholdt på banestrækningen mellem Fåborg og Ringe. Men på strækningen mellem Nyborg og Ringe, hvor befordringen af vognladningsgods hidtil har været af meget lille omfang, påregnes som allerede omtalt al jernbanedrift indstillet.

Ved gennemførelsen af det hermed foreslåede vil der opnås en øjeblikkelig besparelse af ca. 1 mill. kr. om året; og besparelsen vil efterhånden komme til at udgøre ca. 1,4 mill. kr. årligt, beregnet på basis af pris- og lønningsforholdene pr. 1. april 1961. Hertil kommer en engangsbesparelse på ca. 1 mill. kr. i udgifterne til en nødvendig nært forestående forstærkning af sporanlægget på Ringe station.“