

Lovforslaget henvistes efter 1. behandling i folketinget tillige med den nærmest efterfølgende sag til et udvalg, der i sin enstemmige betænkning udtaler:

„Af de spørgsmål, der har været rejst for udvalget af repræsentanter for Fåborg, kan nævnes et ønske om, at nedlæggelsen af banen Nyborg-Fåborg ikke vil komme til at betyde, at de rejsende til og fra Fåborg mister muligheden for at benytte de særlige „65-billetter“.

Ministeren for offentlige arbejder har heroverfor oplyst, at man fra statsbanernes side i og for sig ikke har indvendinger mod, at også rejsende med statsbanernes rutebiler får mulighed for at benytte 65-billetterne, hvis betingelserne herfor i øvrigt er opfyldt. En sådan ordning forudsætter imidlertid en ændring i de pågældende ruters takstbestemmelser, der skal godkendes af vedkommende amts trafikudvalg, og som må have gyldighed for samtlige statsbanebilruter i amtet. Ministeren fandt det naturligst, om man fra de interesserede kommuners side rejste spørgsmålet over for amtet.

Fra byrådet og erhvervsorganisationerne i Fåborg har man endvidere betonet, at det for byen ville være af stor betydning, om trafikken Bøjden-Nyborg kom til at gå over Fåborg.

Ministeren for offentlige arbejder har ikke på indeværende tidspunkt kunnet give tilsagn herom, men ministeren har lovet, at statsbanerne vil være opmærksom på det fremsatte ønske, når forbindelsen til den nye færgerute skal etableres.

Udvalget har i forbindelse hermed ønsket at udtale, at man fra udvalgets side forudsætter, at statsbanerne ved rutens oprettelse etablerer rutebilforbindelse i passende omfang mellem Fåborg og det nye færgeleje i Bøjden.“

Ved 3. behandling vedtoges det heromhandlede lovforslag uændret og enstemmigt, idet 1 grønlandsk medlem afholdt sig fra at stemme.

### 89. Lov om flytning af Fåborg-Mommark færgeruten til Bøjden-Fynshav. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*).

[A. sp. 1485. C. sp. 609].

Skriftlig fremsættelse  $14/3$  (F. sp. 3569). 1. beh.  $27/3$  (F. sp. 3828). Partiernes ordførere: Bladt, Holmberg, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Jens P. Jensen, Storgaard og Rimstad. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om nedlæggelse af banen fra Nyborg til Fåborg (se nærmest foregående sag). Betænkning (B. sp. 1027) afgivet  $4/5$ . 2. beh.  $11/5$  (F. sp. 4814). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. 3. beh.  $17/5$  (F. sp. 4882). *Loven stadfæstet 25. maj 1962.* (Lovt. nr. 179).