

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at nedlægge færgeruten Fåborg-Mommark og overflytte den her af statsbanerne drevne færgeoverfart til en nyoprettet færgerute Bøjden-Fynshav, så snart de for færgedriften nødvendige havneanlæg og færgelejer m. v. er tilvejebragt på halvøen Kalvøre ved Bøjden på Fyn og ved Fynshav på Als.

§ 2. Ministeren bemyndiges endvidere til at lade bygge en ny færge til indsættelse på færgeruten Bøjden-Fynshav og til at nedlægge banestrækningen Mommark-Sønderborg.

§ 3. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med de af loven omfattede arbejder, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

På den af statsbanerne drevne overfart Fåborg-Mommark udføres sejladsen med færgen „Mommark“. Færgen, der er bygget i 1922 og overtaget af statsbanerne samtidig med banernes overtagelse af færgeruten den 1. februar 1946 i henhold til lov nr. 35 af 2. februar 1946, er ifølge bemærkningerne til forslaget til den heromhandlede lov nu så gammel og utidssvarende, at den kun i kort tid vil kunne anvendes til færgefart uden en gennemgribende reparation og samtidig modernisering, der ville medføre udgifter på antagelig ca. 2 mill. kr. Færgen ville dog trods eventuelle moderniseringer fortsat have en ret begrænset kapacitet på ca. 20 personbiler og 300 passagerer og en sejlhastighed på kun 10 knob.

Spørgsmålet om anskaffelse af en ny færge til afløsning for M/F „Mommark“ har imidlertid været stillet i bero under hensyn til de forhandlinger, der i de sidste år har været ført mellem de interesserede parter — Sønderborg amtsråd, Sønderborg byråd, vejdirektoratet og statsbanerne — om en omfattende omlægning og forbedring af trafikforholdene i landsdelsforbindelsen mellem Fyn og Sønderjylland, specielt Als, samt om trafikforbindelserne på Als.

Disse forhandlinger er resulteret i dels en overenskomst mellem Sønderborg amtsråd, Sønderborg byråd og statsbanerne, dels en overenskomst mellem Sønderborg amtsråd og Svendborg amtsråd.

Den ved overenskomsterne opnåede ordening går i store træk ud på, at færgeruten flyttes fra Fåborg-Mommark til en kortere overfartslinje mellem Bøjden og Fynshav, at de for færgeruten Bøjden-Fynshav nødvendige havneanlæg med færgelejer m. v. tilvejebringes af amtsrådene, der til arbejdernes udførelse forudsættes at modtage vejfondstilskud, at udgifterne til den fremtidige vedligeholdelse af færgehavnene m. v. afholdes af amtsrådene mod sædvanlig