

refusion i henhold til vejtilskudslovens kapitel I, at statsbanerne udskifter den gamle færge, „Mommarmark“, med en ny færge, og at driften på Sønderborg-Mommarmark banen indstilles.

Efter grundige undersøgelser har man fundet frem til den nye overfartslinje Bøjden-Fynshav. Flytning af færgeruten fra Fåborg-Mommarmark til Bøjden-Fynshav vil medføre, at *sejldistancen nedsættes fra ca. 25 km til ca. 14 km*, hvilket i forbindelse med indsættelsen af en ny, hurtigere færge vil betyde, at man inden for den for biloverførsel aktuelle tid efter behovet vil kunne udføre 6-8 overfarter mod på den nuværende færgerute 4-5 overfarter.

Man har herved regnet med, at en *kortere overfartstid* i forbindelse med *hyppigere afsejlinger* vil gøre ruten langt mere attraktiv og øge antallet af overførte motorkøretøjer betydeligt.

Som nævnt ville fortsat sejlads med M/F „Mommarmark“ betyde, at der ud over normal, løbende vedligeholdelse måtte foretages en større istandsættelse af færgen. Det er ikke anset for forsvarligt at ofre et beløb på ca. 2 mill. kr. på færgen, idet denne selv efter istandsættelse vedblivende ville være en umoderne færge. Statsbanerne har derfor anset det for rigtigst, at der anskaffes en ny bilfærge med kapacitet 35 personbiler og 600 passagerer og servicefart 13 knob. Udgiften til en sådan færge vil andrage ca. 5 mill. kr. og påregnes afholdt over statsbanernes anlægskonto.

Udgifterne til anlæg af de to færgehavne er foreløbigt af amtsrådene anslået til ca. 5 mill. kr. for færgehavnen ved Fynshav inkl. tilsluttende vejanlæg fra færgelejet til det bestående landevejsnet og ca. 1,3 mill. kr. for færgehavnen ved Bøjden inkl. tilslutningsvej til bestående landevejsnet. Det må dog forventes, at vandbygnings-tekniske og besejlingsmæssige krav vil medføre en vis forhøjelse af overslagssummerne.

Statsbanerne har ved lov nr. 114 af 7. april 1932 overtaget og ombygget Sønderborg-Mommarmark banen. Driften af denne jernbanestrækning er med årene blevet stadig mere urentabel, i det sidste finansår, 1960-61, har driftsunderskuddet således beløbet sig til næsten 400 000 kr., hvortil kommer forrentning og afskrivning. Hertil kommer, at der ved en fortsættelse af banens drift må påregnes en udgift på 1 à 2 mill. kr. til en gennemgribende istandsættelse.

Med flytningen af færgefarten fra Fåborg-Mommarmark til Bøjden-Fynshav falder grundlaget for opretholdelsen af jernbanetrafikken på Sønderborg-Mommarmark banen væk. Trafikbehovet vil uden væsentlige ulemper kunne bestrides af rute- og lastbiler. Sønderborg by er tillige interesseret i at få fjernet jernbanetrafikken fra den befærdede Jernbanegade, og byrådet såvel som Sønderborg amtsråd har tiltrådt, at jernbanetrafikken indstilles.

Af hensyn til bestridelse af trafikken på Sønderborg havn m. v. er det hensigten at bevare banen på strækningen fra Sønderborg H over broen over Allsund.