

desuden fremsat forslag om fælles ensartede forsøg med periodiske hastighedsgrænser i samtlige europæiske lande.

På den baggrund, der således foreligger, ville jeg finde det ufor- svarligt, om vi her i landet standsede forsøgene med midlertidige hastighedsgrænser.

Tilbage står spørgsmålet om, hvorledes disse forsøg bør lægges til rette i det kommende år. Hertil kan der efter min mening endnu ikke tages endelig stilling. Spørgsmålet bør bero dels på den vejledning, transportforskningsudvalget efter nærmere bearbejdelse af materialet kan yde, dels på, hvorledes man i Sverige tilrettelægger sine frem- tidige forsøg, og hvilke forslag der vedtages i ECE. Jeg mener dog, at der ligesom sidste år bør fastsættes hastighedsgrænse i perioderne om- kring påske, store bededag og pinse, og håber, at lovforslaget vil kunne gennemføres så hurtigt, at dette kan ske.“

Lovforslaget mødte i folketinget tilslutning fra ordførerne for samtlige partier. Det henvistes efter 1. behandling til et udvalg, som i sin enstemmige betænkning anfører:

„Udvalget har holdt 7 møder om lovforslaget og herunder haft et samråd med justitsministeren. Deputationer fra Dansk Kørelærer- Union og fra Forenede Danske Motorejere har haft foretræde for ud- valget.

Uanset at der i udvalget er *divergerende meninger om hastigheds- grænsers effektivitet* og om vurderingen af de i den forløbne periode af- holdte forsøg, er der *enighed om at lade forsøgene fortsætte i endnu en periode* for derved at søge tilvejebragt det bedst mulige grundlag for en endelig bedømmelse.

Der har i udvalget over for justitsministeren været fremsat ønske om, at der også foretages *forsøg uden hastighedsbegrænsning, men med tilsvarende forøget politiindsats og propaganda*, som ved forsøgene med hastighedsbegrænsning. Justitsministeren har ment, at forsøg med hastighedsbegrænsning ligesom sidste år må omfatte påske, bededag og pinse samt formentlig perioderne omkring jul og nytår, men han har erklæret at ville overveje forsøg såvel med som uden hastigheds- begrænsning uden for disse helligdagsperioder, idet han samtidig kunne tænke sig at *gøre de enkelte forsøgsperioder noget længere* — måske af en halv snes dages varighed — ligesom man har forsøgt i Sverige. Vanskeligheden ved at tilvejebringe den fornødne øgede politiindsats med det disponible personel måtte dog tages i betragt- ning. I øvrigt måtte tilrettelæggelsen af forsøgene bero på forhand- lingerne med transportforskningsudvalget.

I anledning af en henvendelse fra Dansk Kørelærer-Union har udvalget drøftet med ministeren, om det kunne være hensigtsmæssigt til *forbedring af kørelærernes standard* og dermed af undervisningen af elever at kræve gennemgang af et særligt kursus som betingelse for adgang til kørelærprøven. Ministeren erklærede at ville overveje disse problemer.