

til af hensyn til publikum at fastsætte krav med hensyn til *køretøjernes indretning* eller benyttelse; heller *ikke* deres *takster* kan reguleres.

Ved den heromhandlede lov fastsættes for de sidstnævnte motorkøretøjer følgende nye bestemmelse, der er indsat som en tilføjelse til § 73, stk. 3:

„Med hensyn til *andre motorkøretøjer, der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring*, kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet bestemme, at de i overensstemmelse med regler, der fastsættes af justitsministeren, skal være *afmærket på særlig måde* og, såfremt de tager hyre på vej, være forsynet med *taksameter*. Kommunalbestyrelsen kan gøre undtagelse fra disse bestemmelser.“

Som begrundelse for bestemmelsen anførtes i bemærkningerne til lovforslaget bl. a.:

„Af hensyn til publikum må det — i hvert fald i de større byer, hvor publikum ikke kan have noget kendskab til de enkelte vognmænd og deres køretøjer — anses for rigtigst, at alle vogne, der tager hyre på vej, giver mulighed for den betalingskontrol, som anvendelsen af taksameter betyder.

Ved kravet om særlig afmærkning af motorkøretøjerne opnås, at publikum på en klar måde gøres bekendt med, om en vogn, der søger hyre eller modtager bestilling, er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring. Samtidig tilvejebringes herved et bedre grundlag for politiets kontrol med, at der til erhvervsmæssig personbefordring kun benyttes køretøjer, som er godkendt hertil.“

Ved 1. behandling af lovforslaget, der foretoges sammen med 1. behandling af det af *Herluf Rasmussen* m. fl. fremsatte lovforslag om ændring i færdselsloven (se nedenfor side 469), gav *Helge Nielsen* (S) tilslutning til justitsministerens forslag, idet han dog mente, at det var utilstrækkeligt til at bringe orden i de nuværende kaotiske forhold inden for hyrevognserhvervet. Han ønskede derfor undersøgt muligheden for en dyberegående revision af færdselslovens § 73. *Helga Pedersen* (V), *Marie Antoinette von Lowzow* (KF), *Kirkegaard* (RV) og *Grøndahl* (Uafh.) gav tilslutning til lovforslaget. *Herluf Rasmussen* (SF) gav ligeledes tilslutning, men fandt forslaget ganske utilstrækkeligt og anbefalede i stedet for det af ham m. fl. fremsatte lovforslag, hvorefter kommunalbestyrelserne skulle have beføjelse til at træffe bestemmelse om antalsbegrænsning, takster m. v. vedrørende motorkøretøjer bestemt til erhvervsmæssig personbefordring.

Lovforslagene henvistes til et tidligere nedsat udvalg angående