

f. t. l. om ændring i færdselsloven [midlertidige hastighedsbegrænsninger]. Et *flertal* (udvalgets medlemmer undtagen *Herluf Rasmussen* (SF)) indstillede justitsministerens lovforslag til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Herluf Rasmussen) kunne også tiltræde flertallets indstilling, dersom det af socialistisk folkeparti fremsatte lovforslag måtte blive forkastet. Mindretallet ville i så fald finde det hensigtsmæssigt, at der indførtes et særligt hyrevognskort som supplement til erhvervskørekortet for at skærpe kontrollen med de personer, som søger beskæftigelse i hyrevognserhvervet, og mindretallet agtede ved tredje behandling af regeringslovforslaget at stille ændringsforslag derom.

I øvrigt udtaltes i betænkningen om en række forskellige færdselsproblemer, som havde været drøftet, følgende:

„Udvalget har med justitsministeren drøftet, om der måtte være anledning til at modvirke den stigende anvendelse af *minicabs* til erhvervsmæssig personbefordring ved opstilling af visse minimumsnormer. Ministeren har oplyst, at de pågældende køretøjer i øjeblikket kun skal opfylde de almindelige tekniske krav, som stilles til erhvervsmæssigt benyttede personmotorvogne, men at spørgsmålet om visse minimumsnormer overvejes i ministeriet.

Udvalget har med justitsministeren drøftet de særlige *vandelskrav*, der efter færdselsloven og bekendtgørelsen om førerprøver, førerbeviser m. v. stilles som betingelse for udstedelse af førerbevis til erhvervsmæssig personbefordring, idet det over for udvalget har været anført, at bestemmelserne i nogle tilfælde synes at have været praktiseret for lømfældigt. Ministeren har lovet at indskærpe de gældende regler over for politimestrene.

Udvalget har endvidere med justitsministeren drøftet forskellige andre færdselsspørgsmål, herunder indførelse af obligatoriske *stænk-skærme* på motorkøretøjer, indførelse af obligatorisk *blinklys* på motorvogne, *lysafmærkning* af alle motorvogne, der parkeres i vejsiden om natten, anvendelse af *nærlys* — eller *fjernlys*, når nedblænding ikke er nødvendig — men ikke *positionslys* ved *natkørsel* også i byer, indførelse af *omvendt vigepligt i rundkørsler*, tilkendegivet ved trekant-skilt, samt forhøjelse, navnlig for så vidt angår rutebiler og turistbusser, af den i færdselslovens § 44, stk. 1 a, fastsatte *hastighedsgrænse* for motorvogne af over 3 500 kg totalvægt fra 60 km til 70 km i timen.

Justitsministeren har oplyst, at de rejste spørgsmål allerede er genstand for undersøgelse og overvejelse i justitsministeriet, og at der, når overvejelserne er tilendebragt, vil blive stillet forslag om de ændringer i færdselsloven, som findes formålstjenlige. Enkelte af de stillede forslag (stænk-skærme og blinklys) vil kunne gennemføres administrativt ved ændring af bekendtgørelsen om motorkøretøjers indretning og udstyr.

Endelig har udvalget med justitsministeren drøftet spørgsmålet