

„Dette udvalg er nu ved at afslutte sit arbejde, og jeg går ud fra, at det vil medføre et regeringsinitiativ, der vil resultere i foranstaltninger på disse områder. Det må formentlig være under indtryk af den viden, forslagsstillerne har herom, at man nu har haft travlt med at komme først.“ Efter nærmere at have gjort rede for, hvad der var passeret i sagen, og omtalt nogle enkeltheder i lovforslaget, sluttede ministeren således:

„Jeg har naturligvis — som hele regeringen — den allerstørste interesse i at nå til det mål, som jeg trods alt tror har været forslagsstillerne sigte. At jeg også på grundlag af det erfaringsmateriale, som vi nu vil have til rådighed fra det før omtalte udvalg, vil søge at præge de foranstaltninger, som regeringen måtte finde passende at iværksætte, er en anden sag. Om det så bliver på grundlag af dette lovforslag eller et selvstændigt regeringsforslag, kan vi altid overveje. Det afgørende må være sagen og slutresultatet, og her vil jeg være særdeles positivt indstillet.“

*Regeringspartierne*s ordførere erklærede sig i overensstemmelse hermed villige til nærmere at drøfte de af forslagsstillerne rejste problemer. *Socialistisk folkepartis* ordfører havde heller intet imod, at lovforslaget gik i udvalg, selv om han måtte afvise det som uegnet til at bekæmpe de høje jordpriser. I modsætning hertil anså *de uafhængige* forslaget for et vellykket forsøg på at give anvisning på tiltrængte ændringer i byplanloven.

Det udvalg, hvortil sagen henvistes, afgav en beretning, der bl. a. indeholder udkast til en ændret affattelse af lovforslaget.

14. Forslag til lov om ændring i færdselsloven. (Af *Herluf Rasmussen, Morten Lange, Aksel Larsen og Skråppenborg-Nielsen*). [A. sp. 1049].

Mundtlig fremsættelse $\frac{2}{3}$ (F. sp. 3267). 1. beh. $\frac{13}{3}$ (F. sp. 3552). Partiernes ordførere: Helge Nielsen, Helga Pedersen, Marie Antoinette von Lowzow, Kirkegaard, Herluf Rasmussen og Grøndahl. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om ændring i færdselsloven (hastighedsbegrænsning). Betænkning (B. sp. 1069) afgivet $\frac{17}{5}$. 2. beh. $\frac{22}{5}$ (F. sp. 4927).

Ifølge færdselsloven af 1955 § 73 (årbog 1954-55, side 363) kan kommunalbestyrelsen i hver kommune efter forhandling med politiet fastsætte *antallet af droscher*, hvorved forstås køretøjer, der kan søge hyre på dertil af politiet anviste holdepladser, men kan ikke i øvrigt begrænse antallet af køretøjer